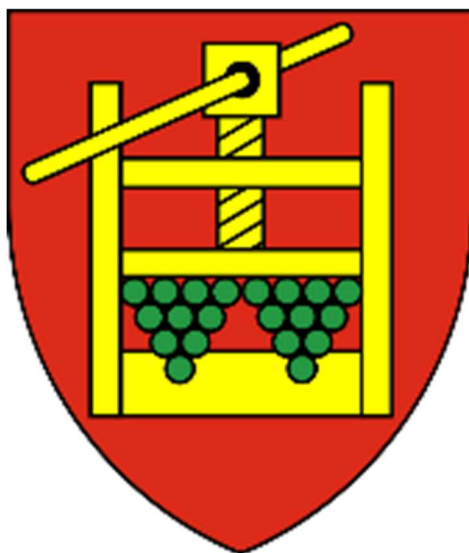

ANKETÁRNÍ ŠETŘENÍ – PARKOVACÍ DŮM VLKOVA

ŘÍJEN 2024



Pořizovatel dokumentu:

Statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň
Jírova 2
628 00 Brno

Kontakt:

Úřad městské části Brno-Líšeň
E-mail: info@brno-lisen.cz
Tel.: 544 424 815

Zpracovatel

GaREP, spol. s r.o., společnost pro regionální ekonomické poradenství
Vlhká 25, 602 00 Brno
E-mail: garep@garep.cz
Web: www.garep.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. Zdeněk Šilhan, Ph.D.
RNDr. Ondřej Šerý, Ph.D.
Ing. Jan Binek, Ph.D.

Průběh šetření

- **Září a říjen 2024.**
- **Papírová a elektronická verze.**
- **Roznos do schránek na ulicích Vlkova, Strnadova, Sedláčkova a Štefáčkova.**
- **Srovnání s roky 2021 a 2022**

Dotazníkové šetření probíhalo v září a říjnu roku 2024. Podoba dotazníkového šetření částečně vycházela z ankety z roku 2021 na obdobné téma pro časové porovnání výsledků. Anketa z roku 2024 však obsahuje zjišťování názorů na podmínky parkování i v širším kontextu. Celá podoba ankety se nachází v příloze č. 1. Anketa byla primárně určena pro každou domácnost s obvyklým pobytem v nejbližším okolí zvažovaného parkovacího domu Vlkova na ulicích Vlkova, Strnadova, Sedláčkova nebo Štefáčkova. Možnost odpovědět však měli i obyvatelé z širšího okolí.

Existovala papírová verze dotazníku a elektronická verze dotazníku v softwaru Google Forms. Papírové verze ankety byla roznesena do každé schránky na ulicích Vlkova, Strnadova, Sedláčkova a Štefáčkova. Papírovou verzi ankety bylo možné odevzdat do sběrné schránky v obchodě s potravinami na ulici Vlkova. Schránka byla pravidelně vybírána. Odkaz na elektronickou verzi byl umístěn v papírové verzi dotazníku, byl propagován na webových stránkách městské části a ve zpravodaji s názvem Líšeňské noviny. Odkaz na elektronickou verzi ankety byl 3x propagovaný také v rámci Mobilní aplikace MUNIPOLIS. V průběhu sběru odpovědí byla anketa propagována formou výlepu informačního plakátu (jeho podoba se nachází v příloze č. 2) na každý vchod do bytového domu na zmiňovaných 4 ulicích a v prostorách tramvajové zastávky Novolíšeňská.

Pro časové srovnání výsledků byly použity výsledky ankety na obdobné téma z roku 2021. Pro časové srovnání názorů obyvatel byla použita i jedna z otázek dotazníkového šetření obyvatel pro potřeby Strategického plánu rozvoje městské části Brno-Líšeň na období 2024–2033, které se konalo v letních měsících roku 2022. Šetření totiž obsahovalo otázku na hodnocení možností pro parkování a otázku, zda by městská část měla realizovat výstavbu parkovacího domu Vlkova. Dotazníkové šetření obsahovalo otázku „na které ulici bydlíte?“. Filtrováním tak byly použity výsledky z ulic Vlkova, Štefáčkova, Strnadova a Sedláčkova.

Struktura respondentů

- **246 odpovědí.**
- **Reprezentativní návratnost.**

Na anketu dohromady odpovědělo celkem 246 domácností. Z nejbližších ulic Vlkova, Strnadova, Sedláčkova a Štefáčkova bylo 205 odpovědí. V oblasti se nachází okolo 1000 domácností. Návratnost tedy dosáhla zhruba 1/5 všech domácností. Šetření tak lze považovat za reprezentativní a výsledky mohou být interpretovány jako názory všech domácností z oblasti. Jiným slovy, pokud by byla návratnost ještě vyšší, výsledky by se již výrazněji neměnily. Z dalších ulic Houbalova a Bratří Sapáků v docházkové vzdálenosti okolo 500 m od zvažovaného parkovacího domu bylo 11 odpovědí.

Z ostatních částí Líšně bylo 30 odpovědí. Tyto odpovědi dokreslují názory domácností ze 4 nejbližších ulic. Odpovědi nelze brát jako reprezentativní za celou Líšeň, jedná se spíše o podněty a názory jednotlivců určené jako jeden z podkladů pro případné další ověřování.

Vyhodnocení dotazníkového šetření za všechny otázky je provedeno pro odpovědi z přilehlých ulic a ulic v docházkové vzdálenosti dohromady. U vybraných relevantních otázek se zvlášť hodnotily výsledky od ostatní domácností Líšně. V základním datovém souboru jsou však pro případ potřeby k dispozici odpovědi na všechny otázky.

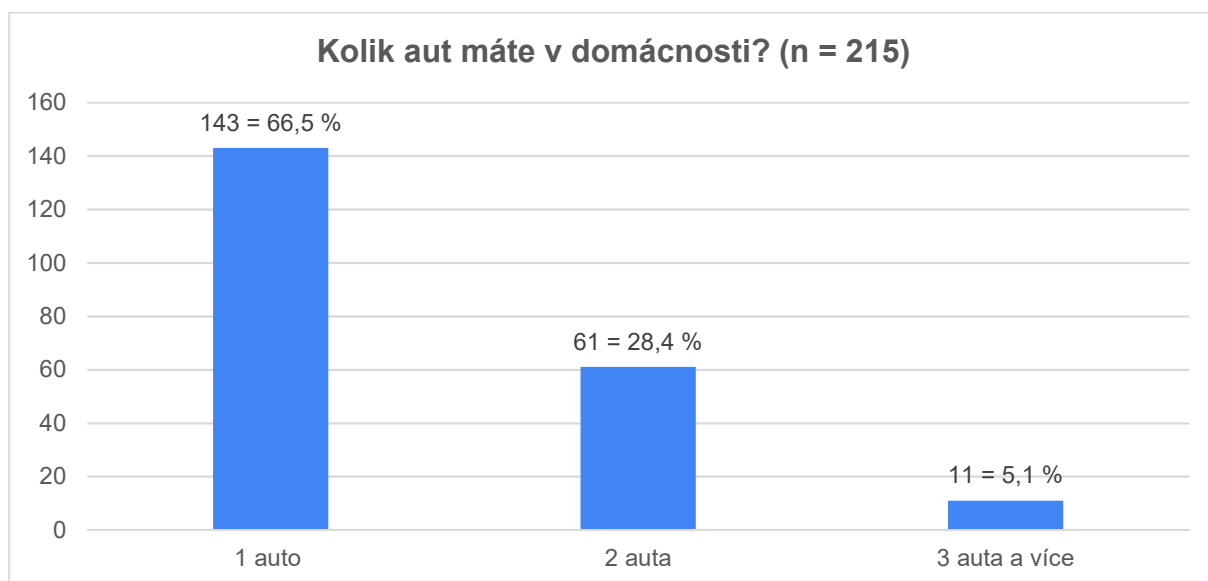
Tab. 1: Obvyklý pobyt domácnosti respondentů

Obvyklý pobyt domácnosti	Počet	Podíl (%)
Na ulicích Vlkova, Strnadova, Sedláčkova nebo Štefáčkova	205	94,9
V Líšni v docházkové vzdálenosti od potenciálního parkovacího domu	11	5,1

Počet aut v domácnosti

- **Obdobný počet aut na domácnost jako celorepublikový průměr.**

První otázka zjišťovala, kolik aut mají jednotlivé domácnosti. Výsledky slouží částečně pro lepší poznání vzorku domácností. Nejčastější odpověď byla 1 auto. Výsledky odráží průměr počtu aut v celé České republice podle Českého statistického úřadu, kdy přibližně 2/3 domácností v České republice má 1 auto, ¼ domácností 2 auta a pouze 5–10 % domácností vlastní tři nebo více vozů.



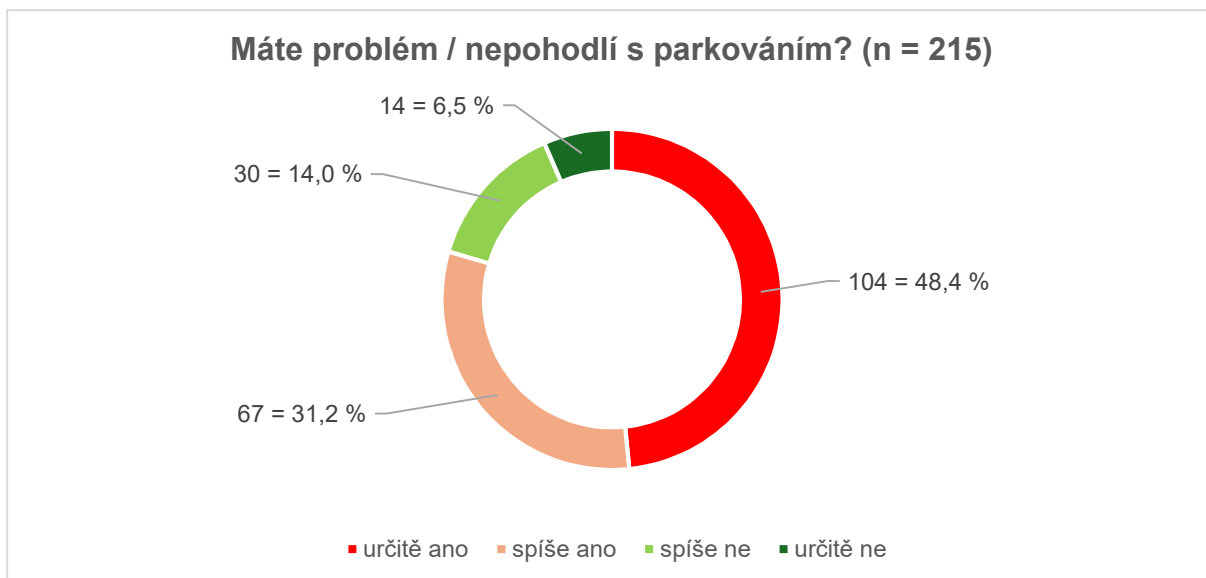
Obr. 1: Odpověď na otázku „Kolik máte aut v domácnosti?“

Problémy s parkováním

- **Obyvatelé mají problémy s parkováním.**
- **Podle šetření z roku 2022 je spokojenost s možnostmi pro parkování horší ve srovnání s celou Líšní.**

Další otázka ověřovala předpoklad, že místní obyvatelé mají problémy s parkováním. Více než ¾ obyvatel problémy s parkováním pociťuje. Pouze přibližně 6 % domácností s parkováním žádné problémy nemá. Často se však jedná o domácnosti, které mají vyhrazené parkovací stání nebo zajištěno místo v garáži.

Pro potřeby strategického plánu probíhalo v letních měsících roku 2022 šetření obyvatel. Jedna z otázek zjišťovala spokojenost lidí s možnostmi pro parkování. Obyvatelé hodnotili spokojenost jako ve škole na stupnici 1–5. Průměr v ulicích Vlkova, Strnadova, Štefáčkova, Sedláčkova, Houbalova a Bratří Sapáků činil 3,68, přičemž průměr za celou Líšeň byl o 0,2 nižší (3,47). V „nové“ Líšni průměr činil 3,52. Situace s parkováním je tak v dotčeném území horší, rozdíly však nejsou velké.



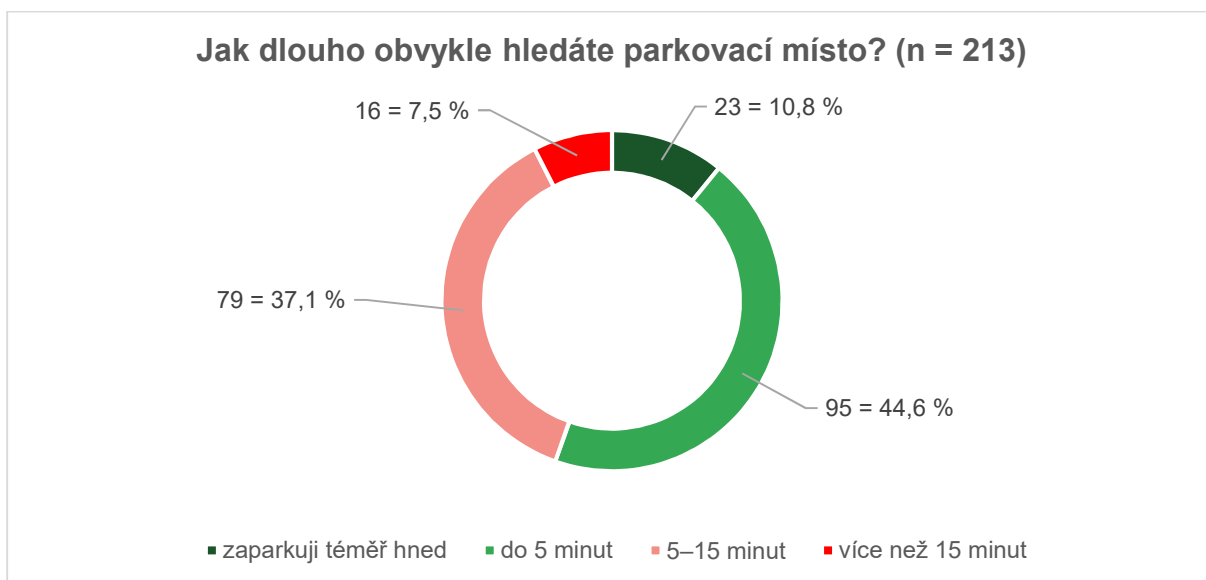
Obr. 2: Odpověď na otázku „Máte problém / nepohodlí s parkováním?“

Doba hledání parkovacího místa

- **Obyvatelé při parkování najdou parkovací místo poměrně rychle.**

Navazující otázka se pokoušela vyčíslit problémy s parkováním prostřednictvím času stráveného při hledání parkovacího místa.

Kdo hledá více než 15 minut, tak již pravděpodobně parkuje mimo řešeno lokalitu, jedná se o více než 7 % obyvatel. Na druhou stranu více než polovina obyvatel zaparkuje téměř hned, nebo do 5 minut. Zbytek obyvatel hledá parkovací místo 5–15 minut.

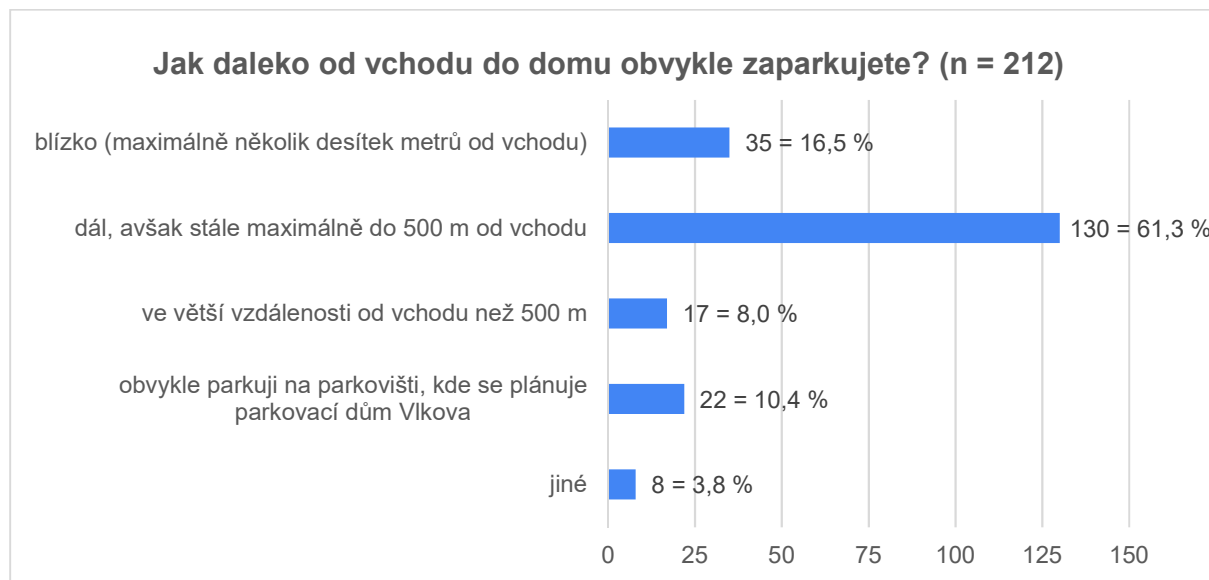


Obr. 3: Odpověď na otázku „Jak dlouho obvykle hledáte parkovací místo?“

Obvyklá vzdálenost parkování od domu

- **Obyvatelé obvykle nakonec najdou parkovací místo přímo v blízkosti dotčených ulic.**

V blízkosti vchodu parkuje více než 16 % obyvatel. Do 500 m od vchodu parkuje téměř 2/3 obyvatel. Ve větší vzdálenosti, tím pádem mimo lokalitu, parkuje 8 % obyvatel. Na parkovišti, kde se zvažuje parkovací dům Vlkova, parkuje více než 10 % obyvatel.



Obr. 4: Odpověď na otázku „Jak dlouho obvykle hledáte parkovací místo?“

Teoretické kompenzace za problémy s parkováním

- **Obyvatelé by potřebovali měsíčně dostávat v průměru téměř 1500 Kč, aby byly jejich potíže kompenzovány.**

Otázka na ochotu přijímat kompenzace zjišťovala, jak vysoké jsou problémy s parkováním v převodu na finance. Zjišťovala teoretickou kompenzaci, kterou by obyvatelé potřebovali přijmout, aby se jejich problémy s parkováním kompenzovaly. Průměrná částka dosáhla téměř 1 500 Kč. Částku mírně zkreslují vysoké částky 10 000 Kč a více. Bez těchto vyšších částek by průměr stále vycházel okolo 1 400 Kč měsíčně. Částku lze porovnat s ochotou platit za parkováním v dalších otázkách.

Tab. 2: Částka za měsíc (v Kč), která by kompenzovala problémy s parkováním (n = 143)

Ukazatel / kategorie	V modrých zónách
Průměr	1 497,- Kč
Celkem odpovědí	143
z toho v kategorii 1–199 Kč	3
200–499 Kč	13
500–999 Kč	36
1 000–1 999 Kč	58
2 000 Kč a více	33

Ochota přijímat kompenzace bývá obvykle vyšší než realita a ochota platit naopak nižší než realita. Otázka na ochotu přijímat kompenzace se často používá při řešení problémů znečištění ovzduší, kde je

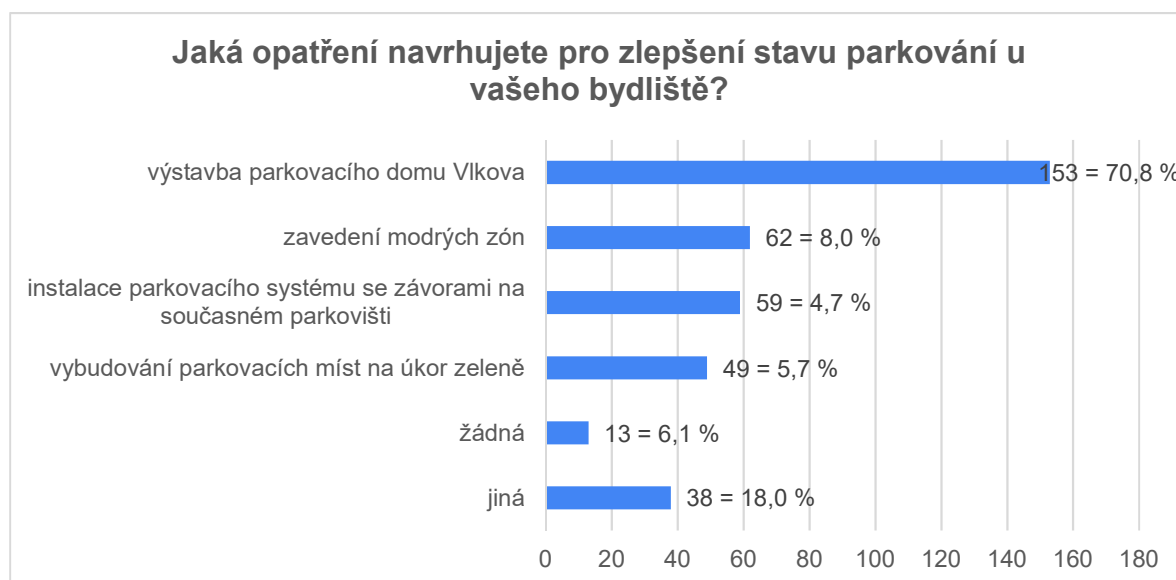
reálnější představa, že by znečišťovatel platil za způsobování potíží. Otázka tak byla poměrně vzdálená realitě a byla náročná na představivost respondentů. Částka proto spíše pouze dokresluje ostatní výsledky, zejména na ochotu platit.

Opatření ke zlepšení situace s parkováním

- Obyvatelé souhlasí s výstavbou parkovacího domu.
- Obyvatelé navrhují hledat i jiné možnosti pro rozšíření možností parkování.

Po úvodních otázkách zjišťujících míru problémů s parkováním pokračovala anketa zjišťováním názorů obyvatel na konkrétní řešení. Zhruba tři čtvrtiny domácností označily výstavbu parkovacího domu Vlkova, následovaly dvě víceméně vyrovnané možnosti (cca 60 odpovědí) – zavedení modrých zón a instalace parkovacího systému se závorami na současném parkovišti. O něco menší počet domácností pak označil další možnost v podobě vybudování parkovacích míst na úkor zeleně. Několik obyvatel by navrhovalo nedělat žádné opatření.

Celkem 18 % obyvatel označilo i možnost jiné. Jiných nápadů bylo poměrně velké množství. Obyvatelé zde volají po efektivnějším využití stávajících parkovacích ploch, jako je parkoviště na Sedláčkově, které zůstává prázdné kvůli vysokým nájemním cenám. Opakovaně zmiňují potřebu vybudování více pater u plánovaného parkovacího domu. Požadují zavedení rezidenčních parkovacích karet a modrých zón, aby omezili parkování firemních aut zejména z přilehlého „Renaultu“. Dále navrhují úpravy parkovacích míst na ulicích (např. šikmé stání na Sedláčkově). Několik obyvatel také napadlo domluvit se se zástupci Billy na nočním parkování na parkovišti u jejich přilehlého supermarketu. Plný výčet odpovědí jiné se nachází v příloze č. 3.

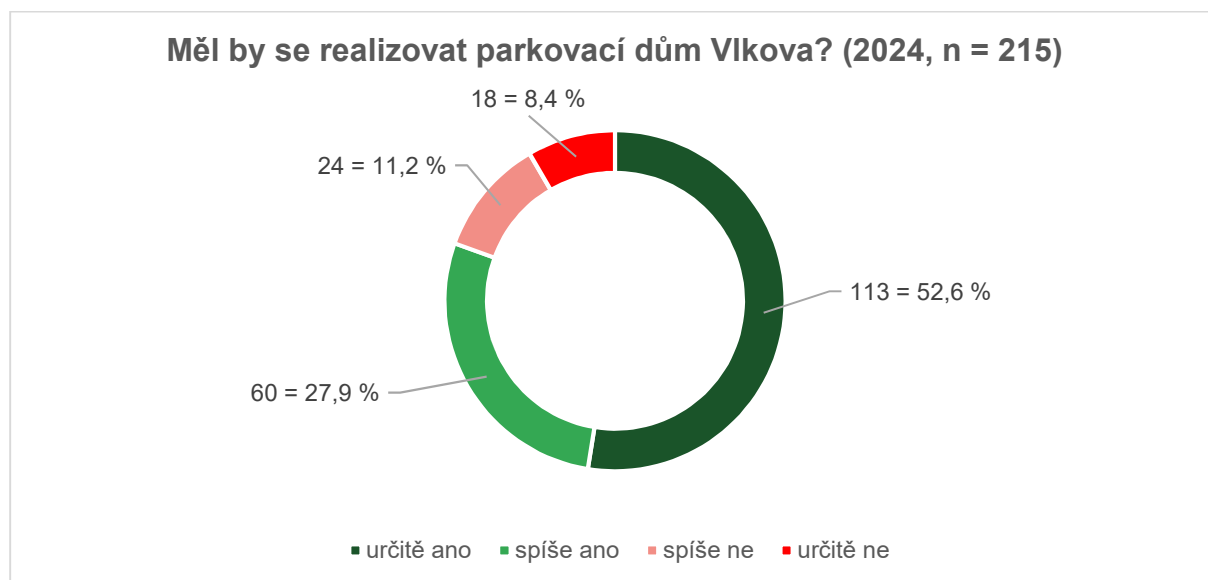


Obr. 5: Odpověď na otázku „Jaká opatření navrhujete pro zlepšení stavu parkování u vašeho bydliště?“

Podpora výstavby parkovacího domu Vlkova

- Podpora výstavby parkovacího domu je vysoká a od roku 2022 se podle dotazníku ke strategickému plánu dokonce zvýšila.

Další otázka se přímo ptala na to, zda by se měl realizovat parkovací dům Vlkova. Mírně nadpoloviční většina domácností (52,6 %) zvolila možnost „určitě ano“. Po připočtení možnosti „spíše ano“ se jednalo už o 80 % všech domácností. Zbýlých necelým 20 % domácností bylo proti výstavbě parkovacího domu, kdy 11,2 % domácností uvedlo „spíše ne“ a 8,4 % domácností pak „určitě ne“.



Obr. 6: Odpověď na otázku „Měl by se realizovat parkovací dům Vlkova?“

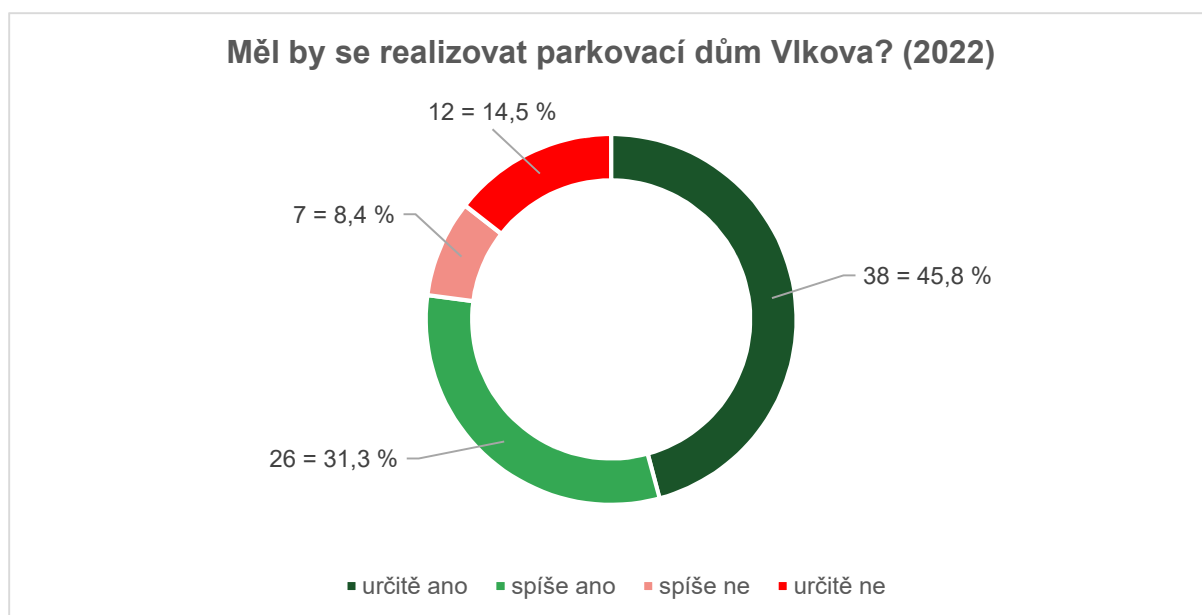
Podpora parkovacího domu Vlkova je obdobná i v nedocházkové vzdálenosti od parkovacího domu. Celkem 55,2 % obyvatel uvedlo určitě ano, 27,6 % spíše ano a 17,2 % spíše ne. Určitě ne neuvedl žádný respondent v nedocházkové vzdálenosti.

Pro potřeby Strategického plánu rozvoje městské části Brno-Líšeň na období 2024–2033 probíhalo šetření obyvatel, které se konalo v letních měsících roku 2022. Odpověděl reprezentativní vzorek více než 1000 obyvatel. V šetření byla položena otázka „Měla by městská část realizovat následující projekty?“. Jeden z posuzovaných projektů byla „Výstavba parkovacího domu Vlkova“. V dotazníkovém šetření měli obyvatelé možnost uvést ulici, na které bydlí. Pro srovnání byly vybrány ulice Vlkova, Strnadova, Sedláčkova, Štefáčkova, Houbalova a Bratří Sapáků. Z těchto ulic odpovědělo celkem 83 obyvatel.

Výsledky dopadly velmi podobně. Podpora parkovacího domu se mírně zvýšila. Určitě ano a spíše ano uvedlo v roce 2022 celkem 77,1 % respondentů, kdežto v roce 2024 činil výsledek 80,5 % respondentů. Určitě ne a spíše ne uvedlo v roce 2022 dohromady 22,9 % respondentů. V roce 2024 činil výsledek za možnosti spíše a určitě ne celkem 19,5 %.

Tab. 3: Srovnání podpory výstavby parkovacího domu mezi roky 2022 a 2024

Podpora výstavby parkovacího domu Vlkova 2024 a 2022	Podíl 2024 (%)	Podíl 2022 (%)
určitě ano	52,6	45,8
spíše ano	27,9	31,3
spíše ne	11,2	8,4
určitě ne	8,4	14,5

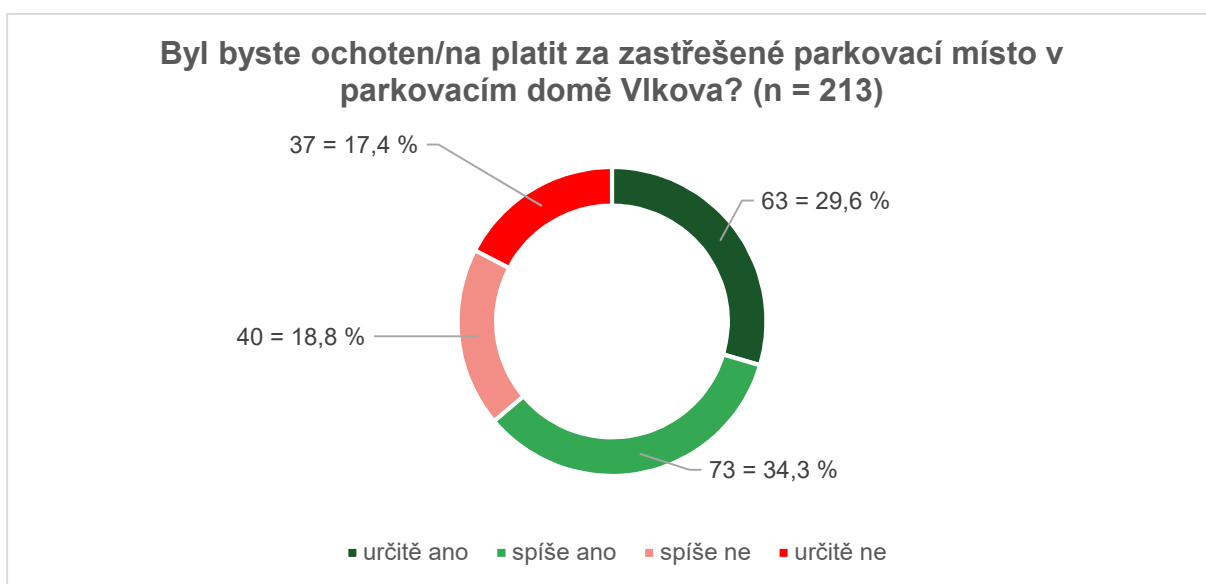


Obr. 7: Odpověď na otázku ze šetření ke strategickému plánu z léta 2022 „Měla by městská část realizovat následující projekty?“, možnost „Výstavba parkovacího domu Vlkova“

Ochota platit za parkování

- Obyvatelé jsou ochotní za parkování v parkovacím domě platit.
- Nachází se i obyvatelé z nedocházkové vzdálenosti s ochotou za parkování v parkovacím domě platit.

Následující otázka problematiku výstavby parkovacího domu posouvala ještě dále a tázala se, zda by byly domácnosti ochotny platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova. Také v tomto případě panovala většinová kladná odpověď, i když již ne tak jednoznačná jako v předešlé otázce. Možnost „určitě ano“ totiž zvolilo zhruba 30 % domácností, po přičtení možnosti „spíše ano“ se pak podíl souhlasných odpovědí od domácností vyšplhal na téměř dvě třetiny (63,9 %). Zhruba jedna třetina domácností by tak naopak nebyla ochotná platit za zastřešené parkovací místo, relativně rovnoměrně se v rámci nesouhlasících domácností rozdělily možnosti „spíše ne“ a „určitě ne“.



Obr. 8: Odpověď na otázku „Byl byste ochoten/a platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova?“

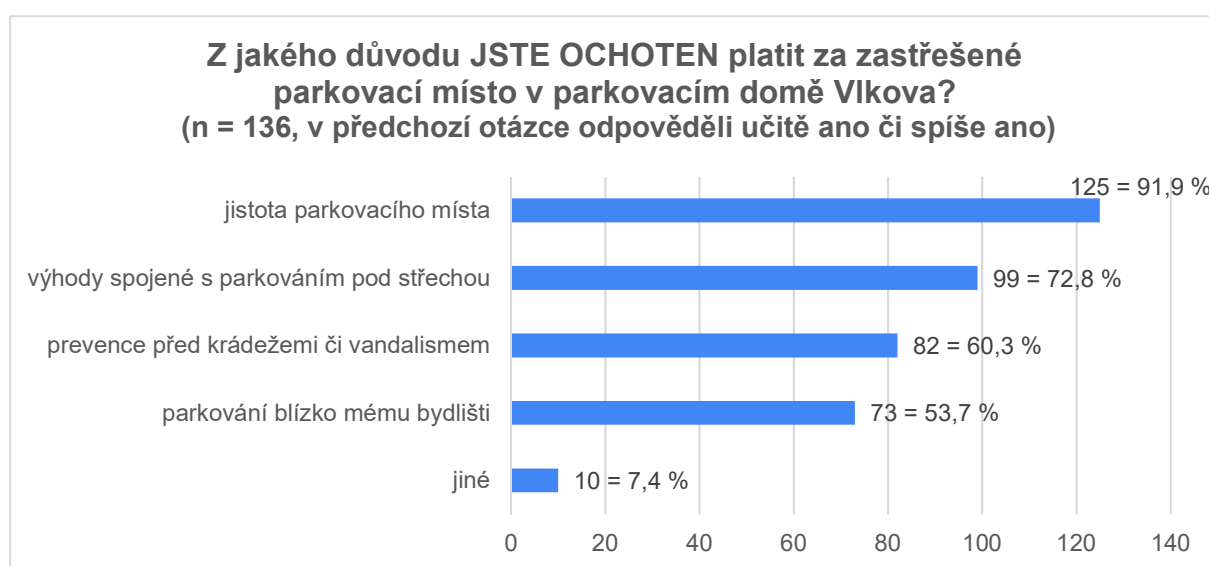
Domácnosti z nedocházkové vzdálenosti také uváděly, že by byly ochotné platit. Celkem 8 ze 30 domácností uvedlo určitě ano a 8 spíše ano. Částka, kterou by byly ochotné platit je však výrazně nižší než u obyvatel z dotčených ulic a z docházkové vzdálenosti (viz dále).

Důvody ochoty platit

- **Obyvatelé jsou ochotní platit hlavně díky získání jistoty parkovacího místa.**

Dotazníkové šetření se rovněž ptalo po důvodech, proč jsou ochotny domácnosti si za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova zaplatit. Ochotu platit vyjádřilo v předchozí otázce 136 domácností, 92 % z nich kvůli jistotě parkovacího místa. Vysokého podílu dosáhla také možnost platby kvůli výhodám spojeným s parkováním pod střechou (73 % všech domácností ochotných platit). Přes hranici 50 % se však dostaly i další dvě nabízené možnosti, a sice prevence před krádežemi a vandalismem (60 % domácností ochotných platit) a parkování blízko mému bydlišti (54 % domácností ochotných platit).

Několik domácností zvolila i možnost jiné. Zaznívá zde silný nesouhlas s placením za parkování. Domácnosti skepticky vnímají také finanční aspekty projektu, které považují za výhodné pouze pro určité skupiny. Plný výčet odpovědí se nachází v příloze č. 4.

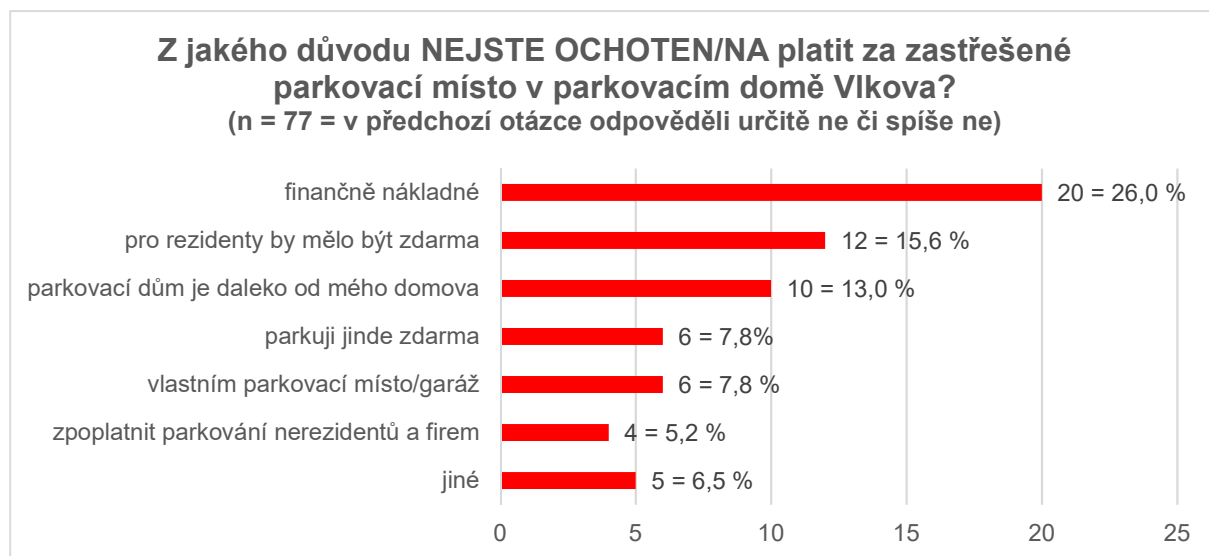


Obr. 9: Odpověď na otázku „Pokud jste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč“

Důvody neochoty platit

- **Obyvatelé nechtějí platit z důvodů zvýšení svých nákladů.**

Naopak platbu za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova odmítlo v předchozí otázce 77 domácností, hlavním důvodem (26 % ze všech domácností, které odmítli platbu) byla finanční nákladnost. Dalšími dvěma silnými důvody bylo ještě přesvědčení, že pro rezidenty by mělo být parkování zdarma, a také důvod, kdy je parkovací dům vzdálen od bydliště respondentů (v obou případech zhruba 15 % všech domácností odmítajících platbu). Relativně menšinové už byly možnosti, že respondenti zvládnou zaparkovat zdarma mimo parkovací dům (6 domácností), vlastní parkovací místo či garáž (6 domácností) a zaměřili by se na zpoplatnění parkování nerezidentům a firmám (4 domácnosti). Tato otázka byla otevřená. Plný výčet odpovědí se nachází v příloze č. 5.



Obr. 10: Odpověď na otázku „Pokud nejste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč“

Ochota platit za různé parkovací systémy

- Obyvatelé jsou ochotní za parkování v parkovacím domě průměrně platit 1002 Kč za měsíc.
- Průměrná částka se od roku 2021 mírně zvýšila (bez zohlednění inflace).
- Za konkrétní parkovací místo na současném parkovišti Vlkova jsou obyvatelé ochotní platit průměrně 561 Kč za měsíc.

Reálná ochota platit bývá o něco vyšší, než jakou obyvatelé deklarují. Zároveň však reálná ochota přijímat kompenzace bývá o něco nižší, než jak obyvatelé vyjadřují. V případě realizace parkovacího domu tak lze očekávat ochotu platit vyšší než 1000 Kč měsíčně ale zároveň nižší než 1500 Kč měsíčně.

Součástí šetření byla také otázka na to, jak vysokou částku by byli ochotni respondenti zaplatit měsíčně za parkovací místo v různých formách nastavení systému parkování. V případě modrých zón se v průměru jednalo o 266 Kč, na vyhrazeném konkrétním místě na ulici pak o 656 Kč. Pokud by se parkovací místo nacházelo na současném parkovišti (na místě potenciálního parkovacího domu Vlkova), byli by respondenti ochotni platit v průměru měsíčně 561 Kč za předpokladu instalace parkovacího systému se závory a obdržení karty na konkrétní parkovací místo. Nejvyšších hodnot dosáhly možnosti spojené s parkovacím domem (tedy zastřešené parkovací místo), kdy by respondenti byli ochotní platit v průměru 701 Kč měsíčně za volné parkovací místo (ale bez vyhrazeného konkrétního místa) a 1 002 Kč za vyhrazené konkrétní parkovací místo. Jedná se však o průměrné částky, související tabulka lépe vystihuje odpovědi domácností.

Jednoznačně nejnižší částku jsou tak domácnosti ochotné zaplatit za parkování v modrých zónách, následuje nezastřešené parkovací místo a vůbec nejvyšší částku pak za zastřešené parkovací místo. Ochota platit se navyšuje, pokud se jedná o konkrétní (vyhrazené) parkovací místo. V této souvislosti je vhodné připomenout, že požadovaná průměrná měsíční kompenzace za problémy s parkováním činila měsíčně 1 497 Kč, po odečtení extrémů zhruba 1 400 Kč.

Tab. 4: Částka za měsíc (v Kč), kterou by byli ochotni respondenti zaplatit za typ parkování

	V modrých zónách	Vyhrazené místo na ulici	Současné parkoviště (s konkrétním místem)	Parkovací dům (bez konkrétního místa)	Parkovací dům (s konkrétním místem)
Průměr	266,- Kč	656,- Kč	561,- Kč	701,- Kč	1 002,- Kč
Celkem odpovědí, z toho:	174	172	161	164	166
0 Kč	61 = 35 %	21 = 12 %	38 = 24 %	26 = 16 %	19 = 11 %
1–199 Kč	31 = 18 %	17 = 10 %	14 = 9 %	16 = 10 %	8 = 5 %
200–499 Kč	39 = 22 %	27 = 16 %	21 = 13 %	27 = 16 %	21 = 13 %
500–999 Kč	30 = 17 %	57 = 33 %	49 = 30 %	39 = 24 %	33 = 20 %
1 000–1 999 Kč	10 = 6 %	40 = 23 %	33 = 20 %	48 = 29 %	63 = 38 %
2 000 Kč a více	3 = 2 %	10 = 6 %	6 = 4 %	8 = 5 %	22 = 13 %

Respondentů v nedocházkové vzdálenosti bylo zhruba 30, v případě modrých zón (275 Kč) a vyhrazených míst na ulici (643 Kč) vykázali zhruba podobné částky jako respondenti z okolí parkovacího domu. V ostatních případech to již byly nižší částky, jelikož se další tři opatření týkají lokality potenciálního parkovacího domu Vlкова (tyto možnosti jim totiž kvůli nedocházkové vzdálenosti nepřípadaly tak atraktivní, a sice současné parkoviště s konkrétním místem (377 Kč), parkovací dům bez konkrétního místa (514 Kč) a parkovací dům s konkrétním místem (648 Kč).

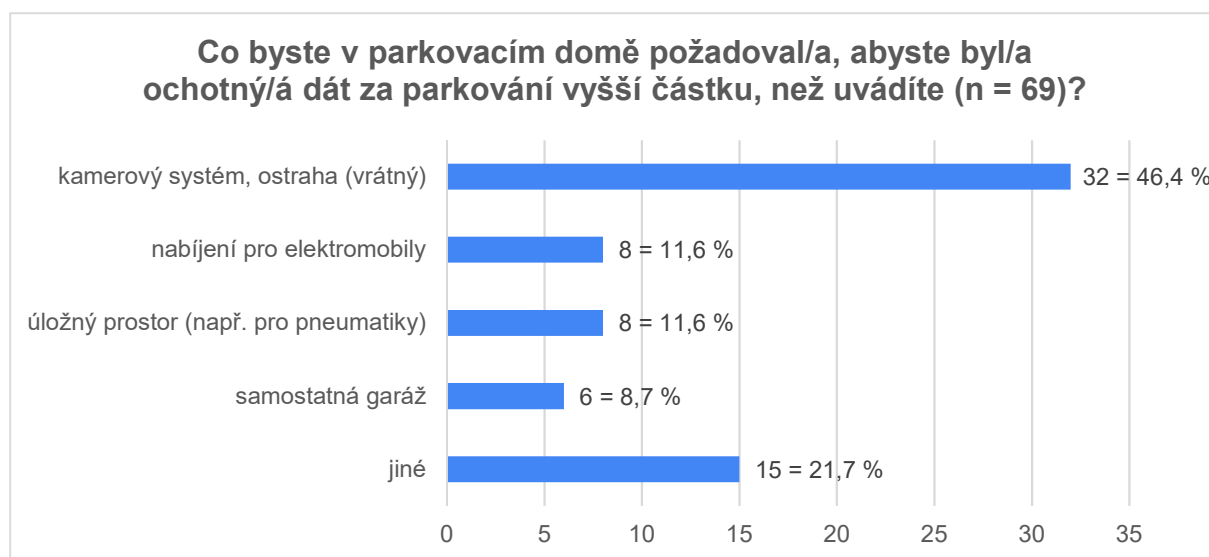
V roce 2021 proběhla anketa s nižším, neprezentativním vzorkem. Odpovědělo 44 obyvatel. Výsledky byly následující:

- Za rezervované parkovací místo na hlídaném parkovišti by bylo ochotno měsíčně platit až 84,1 % respondentů.
- Průměrná částka, kterou by byli respondenti ochotni měsíčně za místo platit, se pohybuje kolem 841,- Kč.
- Maximálně by za parkovací místo respondenti měsíčně platili 3 000,- Kč, většina odpovědí se však pohybuje do 1 000,- Kč. Nejméně by někteří respondenti za parkovací místo platili do 100 korun.

Zájem o doplňkové služby

▪ Lidé by uvítali ostrahu a další doplňkové služby.

U domácností bylo dále zjišťováno, co by v parkovacím domě požadovaly, aby byly ochotné dát za parkování vyšší částku, než kterou uvedly. Na tuto možnost odpovědělo jen 69 domácností. Necelá polovina domácností uvedla zajištění bezpečnosti (46 %), ať už v podobě kamerového systému či přítomné ostrahy (vrátného). Další možnosti už byly spíše menšinové: možnost nabíjení elektromobilů, úložný prostor či samostatná garáž. Tato otázka byla otevřená. Plný výčet odpovědí se nachází v příloze č. 6.

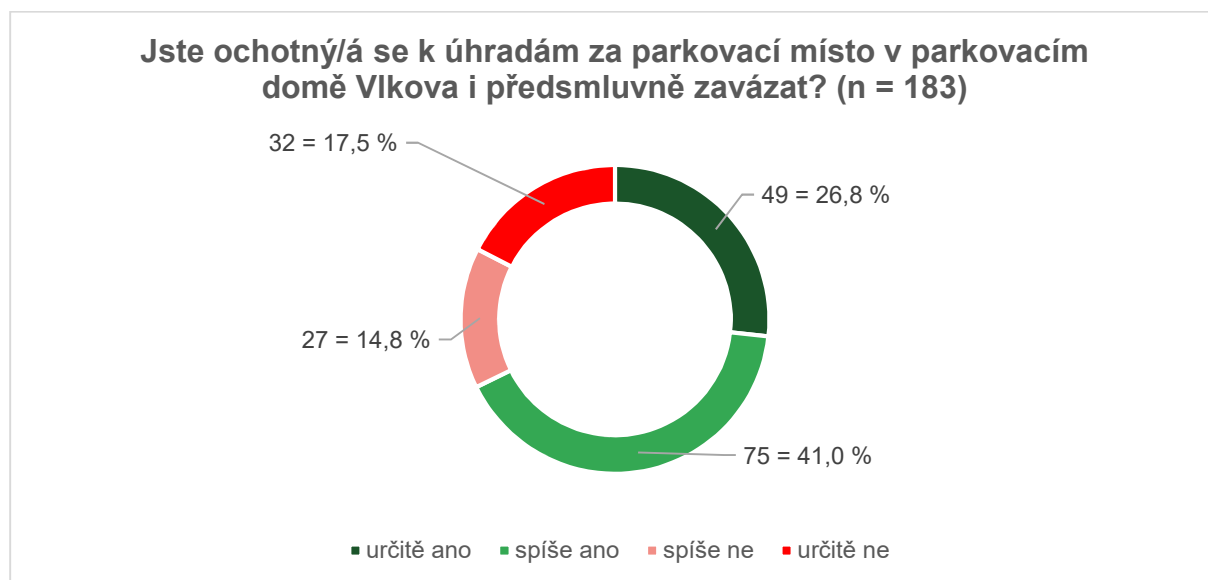


Obr. 11: Odpověď na otázku „Co byste v parkovacím domě požadoval/a, abyste byl/a ochotný/á dát za parkování vyšší částku, než kterou uvádíte?“

Předsmluvní závazek k zájmu o parkovací místo v parkovacím domě

- Lidé jsou ochotní se k zájmu o parkování v parkovacím domě i předsmluvně zavázat.

Poslední otázka se ptala, zda jsou respondenti ochotní se k úhradám za parkovací místo v parkovacím domě Vlkova i předsmluvně zavázat. Možnost „určitě ano“ zvolila zhruba čtvrtina domácností (27 %), v součtu s možností „spíše ano“ se už jednalo o dvě třetiny domácností (68 %). Zbývajících více než 30 % domácností by se k této možnosti nezavázalo (mírná většina z nich zvolila možnost „určitě ne“).



Obr. 12: Odpověď na otázku „Pokud jste ochotný/á za parkovací místo v parkovacím domě Vlkova platit, jste ochotný/á se k úhradám i předsmluvně zavázat?“

Závěrečné náměty, připomínky a komentáře k tématu

- Lidé jsou se stavem parkování nespokojeni, požadují výstavbu parkovacího domu, případně dalších řešení, ale za rozumné měsíční náklady.

Celkem 91 domácností využilo možnosti uvést závěrečný komentář. Plný výčet poměrně různorodých odpovědí se nachází v příloze č. 7.

Mnoho lidí poukazuje na nárůst počtu služebních dodávek a vraků na veřejných parkovištích, což snižuje dostupnost míst pro rezidenty. V reakci na nedostatečné parkovací kapacity lidé požadují buď rozšíření parkovacích míst na úkor zeleně, nebo výstavbu parkovacího domu. Objevují se také návrhy na zavedení modrých zón a placených stání. Dalším tématem jsou obavy z vysokých cen v parkovacím domě. Rezidenti rovněž očekávají dočasné parkovací kapacity během výstavby domu a zohlednění potřeb vlastníků elektromobilů i motocyklů. Obyvatelé volají po realizaci parkovacího domu a průběžném informování.

Přílohy

Příloha 1: Podoba anketního šetření

Vážení obyvatelé,

obracím se na vás s prosbou. Městská část zjišťuje prostřednictvím ankety váš názor na výstavbu parkovacího domu Vlkova a na vaši ochotu tam platit za zastřešené parkovací místo.

Parkovací místa by byla pod kamerovým dohledem, vjezd na zastřešené parkoviště by byl opatřen závorou. Provozní náklady zastřešeného parkoviště by se pokryly částkou z nájmu. Parkovací dům by zdvojnásobil počet parkovacích míst stávajícího parkoviště – parkovací místa by byla i na střeše parkoviště a poskytla by se zadarmo stejně jako v režimu současného parkoviště. Konkrétní umístění zastřešeného parkoviště a vizualizaci si můžete prohlédnout níže. Podrobnější informace naleznete na stránce www.bрно-lisen.cz/parkovaci-dum-vlkova/s115. Děkuji za váš čas. Jan Skotal, místostarosta Líšně.



Nejjednodušší vyplnění ankety je elektronicky www.bit.ly/dumvlkova



Vyplňte prosím 1 anketu za domácnost. Anketa je anonymní.

1. Kde má vaše domácnost obvyklý pobyt?

- a. Na ulicích Vlkova, Strnadova, Sedláčkova nebo Štefáčkova
- b. V Líšni v docházkové vzdálenosti od potenciálního parkovacího domu (maximálně okolo 500 m – ulice Houbalova nebo Bratří Sapáků)
- c. V Líšni v nedocházkové vzdálenosti od potenciálního parkovacího domu (více než okolo 500 m)
- d. Na Vinohradech
- e. Jiné, uveďte kde:

2. Kolik máte aut v domácnosti?

- a. 1
- b. 2
- c. 3 a více

3. Máte problém / nepohodlí s parkováním?

- a. Určitě ano
- b. Spíše ano
- c. Spíše ne
- d. Určitě ne

4. Jak dlouho obvykle hledáte parkovací místo?

- a. Zaparkuji téměř hned
- b. Do 5 minut
- c. 5–15 minut
- d. více než 15 minut

5. Jak daleko od vchodu do domu obvykle zaparkujete?

- a. Blízko (maximálně několik desítek metrů od vchodu)
- b. Dál, avšak stále maximálně do 500 m od vchodu (pokud jste z lokality, tak obvykle parkujete v lokalitě ulic Vlkova, Strnadova, Sedláčkova a Štefáčkova)
- c. Ve větší vzdálenosti od vchodu než 500 m
- d. Obvykle parkuji na parkovišti, kde se plánuje parkovací dům Vlkova
- e. Jiné, uveďte jak:

6. Pokud máte problémy / nepohodlí s parkováním, jaká částka v Kč za měsíc by vám vaše problémy / nepohodlí kompenzovala:

U této otázky si prosím představte situaci, že by vám někdo za vaše problémy / nepohodlí s parkováním skutečně byl ochoten pravidelně měsíčně platit. Uvedte prosím odhad částky, která by zajistila, že by vám vaše problémy / nepohodlí tolik nevadily / neštvally by vás tolik. Neuvádějte prosím nepřiměřené částky.

7. Jaká opatření navrhuje pro zlepšení stavu parkování u vašeho bydliště? (můžete uvést více možností)

- a. Výstavba parkovacího domu Vlkova
- b. Instalace parkovacího systému se závorami na současném parkovišti na místě potenciálního parkovacího domu Vlkova se zvýhodněním místních rezidentů a kartou na konkrétní parkovací místo
- c. Vybudování parkovacích míst na úkor zeleně
- d. Zavedení modrých zón
- e. Žádná
- f. Jiné, uveďte návrh opatření:

8. Měl by se realizovat parkovací dům Vlkova?

- a. Určitě ano
- b. Spíše ano
- c. Spíše ne
- d. Určitě ne

9. Byl byste ochoten/a platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova?

- a. Určitě ano
- b. Spíše ano
- c. Spíše ne
- d. Určitě ne

10. Pokud jste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč. (můžete uvést více možností)

- a. Jistota parkovacího místa
- b. Parkování blízko mému bydlišti
- c. Výhody spojené s parkováním pod střechou (omezení negativního působení počasí na auto)
- d. Prevence před krádežemi či vandalismem
- e. Jiné, uveďte proč:

11. Pokud nejste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč:

12. Uveďte, jakou částku v Kč za měsíc byste byl/a ochoten/a za parkování platit:

Uvedte prosím odhad částky blízký realitě, která skutečně odpovídá vaší ochotě platit. Neuvádějte prosím nepřiměřené částky.

- a. V modrých zónách:
- b. Na vyhrazeném konkrétním místě na ulici:
- c. Na současném parkovišti na místě potenciálního parkovacího domu Vlkova za předpokladu instalace parkovacího systému se závorami a karty na konkrétní parkovací místo:
- d. V parkovacím domě Vlkova s jistotou volného parkovacího místa, ale bez vyhrazeného konkrétního místa (zastřešené parkovací místo):
- e. V parkovacím domě Vlkova na vyhrazeném konkrétním parkovacím místě (zastřešené parkovací místo):

13. Co byste v parkovacím domě požadoval, abyste byl ochotný dát za parkování vyšší částku, než kterou uvádíte?

14. Pokud jste ochotný/á za parkovací místo v parkovacím domě Vlkova platit, jste ochotný/á se k úhradám i předsmělně zavázat?

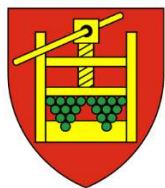
- a. Určitě ano
- b. Spíše ano
- c. Spíše ne
- d. Určitě ne

15. Pokud se chcete zařadit do předběžného seznamu zájemců, uveďte prosím váš e-mail:

Vaše odpovědi zůstávají anonymní, e-mail a odpovědi na ostatní otázky se na úřad městské části dostanou zvlášť bez možnosti vzájemného propojení.

Vaše další náměty, připomínky, komentáře k tématu:

Děkujeme za odpovědi. Anketu prosím odevzdejte nejpozději do 22. 9. 2024 do sběrné schránky umístěné v obchodu s potravinami u potenciálního parkovacího domu na adrese Vlkova 1c.



Parkovací dům Vlkova

Anketa pro obyvatele



Nezapomeňte vyplnit

stále máte šanci odpovídat – termín prodloužen

www.bit.ly/dumvlkova



Více informací na www.brno.lisen.cz/parkovaci-dum-vlkova/s115

Příloha 3: Otevřené odpovědi domácností, které zvolily možnost „jiné“ u otázky č. 7 „Jaká opatření navrhuje pro zlepšení stavu?“

Dohromady za všechny respondenty z dotčených ulic, z docházkové i nedocházkové vzdálenosti.

Pro autentičnost odpovědi neprošly žádnými úpravami.

Využití stávajících parkovacích ploch!!! Obrovská parkovací plocha zeje prázdnotou, protože soukromý majitel nabízí naprosto nevýhodné smlouvy k pronájmu parkovacích stání.

Omezené parkování firemních aut které nemají sídlo na ulici Vlkova

Postupem času i další parkovací dům

Výstavba parkovacího domu určitě, ale chce to vzít v potaz i možnosti do budoucna, proč realizovat jen 2 patra. projekt by měl mít možnost minimálně v budoucnu přidat další 1 možná 2 patra...projekt je projektován na nynější stav, ale než bude realizován uplyne doba a již projekt bude zastaralý, stejně jako nyní se rozšiřuje D1 dle 20let starého projektu, a již se ví u D1, že je to málo. parkování na ulici Sedláčkova, je podelné, vzhledem k tomu, že podle vyjádření z MU Líšeň, není možné vysadit stromy, protože se nachází v zatravněných pásích mezi silnicí a chodníkem datové rozvody, včetně VN, NN, VO, volil bych jako variantu mírnou upravu, aby bylo možné parkovat pod úhlem 45 stupňů, tím se zdvojnásobí počet aut, současně pokud máme přechody, bylo by vhodné rychlost v ulici Sedláčkova snížit na 30km/hod. a před přechody instalovat spomalovací práh (v ulici Sedláčkova se pořádají závody aut), u chodníku pak pořídit třeba živý plot, aby bylo i trochu zeleně, na ulici Jedovnická od pošty na ul. Vlkova umožnit parkování v odstaném pruhu.

Placené parkovací karty pro rezidenty na všech parkovištích kolem ulic Strnadova, Štefáčkova a Vlkova. Kdo chce parkovat, ať si to zaplatí. Zároveň by to znemožnilo parkování lidem ze novostavby Sedláčkova, kteří parkují před paneláky přičemž mají spoustu možností parkovat u svého domu.

Efektivita výstavby parkovacích míst. Pokud se budují nová místa, bylo by dobré počítat s maximálním využitím pro tento účel. Na velkém parkovišti ulice Vlkova by mohl odborník vyměřit a namalovat čáry. Věřím, že by se tam vlezlo více aut, kdyby místa byly vymezené a prostor byl rozvržen a maximálně využit pro parkování.

Výstavba více parkovacích domů

Odstranit auta, která tam dlouhodobě parkují a odejdou jen když je blokové čištění, ale jakmile skončí, jako první zaparkují

Zrušit nesmyslné pokutování v kopci za ul. Štefáčkovou, případně upravit tuto slepou komunikaci s možností šikmého parkování.

Parkoviště na Sedláčkove by se mělo opět otevřít pro širokou veřejnost! Navrhněte jim systém parkování za zavorou. Je to sice zlodějina, ale v případě nouze lepší než docházet domu z Vinohrad. Za ty peníze, co za to chtějí si to v dnešní době nikdo nekoupí. NEZASTRESENE PARKOVACÍ MÍSTO! Šílenství, co za to chtějí!

Něco podobného jako se teď udělalo na polovině Strnadovy u sudých čísel, tedy vybudování nových, efektivnějších parkovacích míst namísto stávajících neefektivních - např. právě na Strnadově mezi Štefáčkovou a Vlkovou je zbytečně široká jednosměrná ulice, kde by se dalo vybudovat spousta příčných parkovacích míst

Optimalizace stávajících prostor pro parkování, zpevnění neoficiálních parkovacích ploch

Modré zóny určitě, třeba by to do začátku stačil, myslím že garážové domy jsou na plno místech v Brně cílem bezdomovců a feťáků, viz parkovací dům u úřadu práce. Doporučuji si toto pozjistovat. Pomohlo by i nezastřešené místo s kamerami podobně jako je u Zetoru.

Možnost nočního parkování u Billy.

Zabránit obchodu s automobily, na ulici Sedláčkova, parkování na všech parkovištích okolních domů, kde zabírají svými vozy místa rezidentů.

Vybudování 2-3 parkovacích věží - placené stání, každé pro 20 aut, prioritně pro obyvatele

Pokud by parkovací dům znamenal, že se sníží počet parkovacích míst, tak to nedává smysl. Nelze situaci řešit tak, že se část míst zpoplatní. Zpoplatněná místa by měla být benefitem pro ty, kteří o něj mají zájem. Nemělo by to být na úkor občanů, kteří bydlí v okrajové části Brna, sebereme jim parkovací místa a necháme za ně zaplatit. Jako velice nepovedenou hodnotím parkování P+R u Zetoru, kde je parkoviště zpoplatněné a parkuje tam minimum lidí. Proč by tam taky parkovali, když je to dál od zastávky tramvaje. Mohou parkovat zadarmo v lokalitě zvažovaného parkovacího domu. Ani modré zóny toto nevyřeší. Ty vyřeší maximálně dlouhodobě nepojízdná auta, které se přesunou zase jinde.

Přiměřené vybudování parkovacích míst na úkor zeleně. Zeleně zde samozřejmě chceme.

Využití prostoru bývalého mc donaldu

Zrušení závory na parkovišti na ulici Sedláčkova. I tak je smlouva s firmou velmi pochybná. Nebyl by již potřeba parkovací dům. Ušetřila by se finanční prostředky

Modré zóny jsou nutnost, minimálně je mít už v plánu kdy se zavedou. Postupně se tu odstavuje stále víc a víc vozů v neděli odpoledne, kteří pak pokračují šalinou a vozidlo zmizí v pátek

Zákaz parkování autobusů, nákladáků a užitkových vozidel.

Zrušit závoru u parkoviště na Sedláčkově, aby se dalo volně parkovat.

Výstavba parkovacího domu dostatečné kapacity (vyšší než plánované)

Neubírání parkovacích míst kolem domu

Parkovací dům Vlčkova, ale větší než je plánován. Parkovací dům jaký je plánován ve skutečnosti nezajistí více parkovacích míst. Je zapotřebí alespoň o dvě patra více aby to zajistilo kapacitu která je zapotřebí.

Parkovací dům, ale pouze pokud bude přijatelná cena. Aktuálně na druhé straně ulice se nedávno dali závory a od té doby je to skoro nevyužitý místo, to situaci pouze zhorší.

Na parkovišti Sedláčkova znovu zavést parkování zdarma. Je to zbytečně prázdné parkoviště, které přesouvá auta jinde

V místní části parkuje spousta lidí aut, přesto, že v dané oblasti nemají trvale bydliště. Po zavedení modrých zón v centru (oblast Veveří) nikdo nemá problém najít volné místo pro parkování. Jen před naším domem nejmenovaný přítel paní, která zde bydlí parkuje 3-4 vozidla z jiné městské části, protože v Líšni nejsou modré

Určitě NE modré zóny, to by moje problémy a nepohodlí pouze prohloubilo!

Zákazem parkování služebních vozů a dodávek.

Především zavedení modrých zón. S každým rozšířením modrých zón směrem k Líšni se situace v Líšni zhorší. Jasný důkaz je zaplněné parkoviště na Jírové u Sahary, plné mimobrněnských aut.

Výstavba parkovacích domů v místě některých současných parkovišť.

Bez firemních aut

Nestačilo by se domluvit s Billou, aby u nich bylo možné parkovat přes noc?

Nestačilo by se domluvit s Billou, aby u nich bylo možné parkovat přes noc?

Odkoupit parkoviště, které bylo zkoulaudované jako parkovací místa pro bytový dům Sedláčkova a umožnit lidem z bytového domu zde parkovat

Kdyby nějakým podivným způsobem nezabral soukromí subjekt parkoviště na ul. sedláčkova a další podzemní parkování nemuseli by lidé z této ulice zabírat místa na jiných ulicích. Lidé by zbytečně neplatili pokuty atd.

Využití park. na ul.Sedláčkova(zaplněno z 1/3 a auta parkují na Štefáčkové

Více pater 3-4.

Příloha 4: Otevřené odpovědi domácností, které zvolily možnost „jiné“, u otázky č. 10. „Pokud jste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč.“

Dohromady za všechny respondenty z dotčených ulic, z docházkové i nedocházkové vzdálenosti.

Pro autentičnost odpovědi neprošly žádnými úpravami.

Lidé za parkování platit nebudou. Vznikne betonová stavba hyzdící okolí.

Jiste místo pro návštěvy ideální by byla i možnost části odkupu míst

Auta zaparkovaná v park.domě uvolní parkovací místa (Štefáčkova a pod.)

Nechci platit.

Nejsem ochoten platit!

Nejsem ochotna. Zásahy do parkovacích míst v této lokalitě jsou skandální. Každým zásahem ubydnou parkovací místa. Stačí použít zdravý rozum a začít jednat ve prospěch obyvatel Líšně.

Od doby výstavby myčky na parkovišti u Billa - Sedláčkova se do okolí stahují různé skupiny lidí, kteří závodí s auty.... a bohužel při popíjení alkoholu si pak svojí sílu dokazují na zaparkovaných autech

To bude jen pro bohaté.

Vlastní nabíjecí prostory pro elektromobily.

Zase se bude někdo obohacovat.

Příloha 5: Plné znění odpovědí na otevřenou otázku 11. „Pokud nejste ochoten platit za zastřešené parkovací místo v parkovacím domě Vlkova, uveďte proč.“

Dohromady za všechny respondenty z dotčených ulic, z docházkové i nedocházkové vzdálenosti.

Pro autentičnost odpovědi neprošly žádnými úpravami.

Osobně bych tolik nevyužíval, jelikož bydlím dál.

Průkaz invalidy.

Nedostatek financí.

Finanční situace rodiny.

Vždy záleží na nabídce

Přiměřenou částku jsem ochoten platit.

Je to jistota za kvalitní službu, ale nesmí být drahá.

Nerad bych platil za parkovací místo za rok více, než kolik je hodnota auta.

Parkovací dům má být v místě, kde aktuálně většinou zaparkuji, pokud není místo jinde. Tudíž pro mé účely je zpoplatnění spíše nevýhoda. Zároveň to pro mě není dostatečně blízko abych za to chtěl platit.

Příliš vysoká cena, co si nemohu dovolit.

Protože když tu mám bydliště, tak bych očekával že zaparkuji bez větších problémů. Problém je že plno aut stojí na 1 místě i déle než týden.

Nepotřebuji.

Pokud bude cena přiměřená, tak není problém.

Nevadí mi extra vliv počasí na mé vozidlo, ale v zimě by to byla super výhoda skrz odklizení sněhu a námrazy.

Momentálně mi to nedovoluje finanční situace a preferuji parkování u domu.

V dnešní drahotě není pro spousty lidí možné platit ještě plno peněz za parkování.

Dále od domu, předpokládaná poměrně vysoká částka.

Bude záležet na částce.

Z ulice Štefáčkova to je pro mě krajní možnost kde parkovat kvůli vzdálenosti

Aktuálně parkuji do 200 m od bytu zadarmo, takže chodit 400 m na placené místo nedává smysl.

Zbytečné vyhazování peněz. Když vedle nebude umět řídit, auto stejně poškrťá. Místo vždy najdu.

Záleží na ceně parkovacího místa .

Zvýhodnění bohatších lidí. Stejně jako modré zóny.

Parkuji zdarma v okolí již X let,mám nohy, abych k autu došel.

Viz výše, zavedení zpoplatněných modrých zón je dostačující.

Přes noc by mělo být parkování zdarma.

Zrušte noční stání nákladních vozidel a autobusů, zákaz parkování firemních aut.

Na většině míst kde je parkovací dům je z drtivé většiny případů od do parkování zdarma a to výhradně večer a přes noc!

Vedle panenky je takové a stále prázdné.

Problémy s parkováním jsou právě kvůli zavádění placených parkovišť. Pokud se všude parkuje zdarma, místa je tu dost pro všechny. Zavedení placeného parkoviště způsobí že tento prostor bude prázdný, bude zde pouze několik málo aut zbohatlíků a jinak se všechny ostatní auta přesunou absolutně všude po okolí a to právě způsobí problém s parkováním, který tu teď díky tomuto velkému parkování zdarma není.

Mám koupené parkovací místo.

Parkování je veřejná služba, kterou si platíme z daní v rámci rozvoje města.

Lidé s trvalým pobytem by měli mít parkování zdarma.

Domnívám se, že parkovacích míst pro rezidenty je zde dost, bohužel však zde parkují ostatní, kteří přijíždějí k práci do Brna, také zde parkují své vozidla firmy, autobusy, nákladáky, přičemž blízké odstavné parkoviště zeje prázdnotou.

Mám vlastní parkovací místo koupené spolu s bytem.

Nechci platit za parkování v místě bydliště.

Parkuji blíže.

Aktuálně vlastním parkovací místo v parkovacím domě Sedláčkova.

Az tu nebudou parkovat auta z renaultu bude místa dost.

Kde na to mám furt brat? Víte vůbec kolik tady stojí nájmy?

Parkování v místě plánovaného domu volím v nouzi, s větším nákupem je to pro mě daleko proto bych ani za místo tam nebyla ochotna platit

Je to daleko od domu.

Stačí Dacia kde vzali chodník k MHD.

Obec povoluje stavby nových bytů bez zajištění dostupnosti parkování viz Sedláčkova kde i toleruje kameny na komunikaci aby znemožnily parkování a ti pak parkují na miniparkovištích Štefáčkové a Strnadové. O to předražené parkoviště nemá nikdo zájem a pravděpodobně nebude mít ani o to co plánujete zpoplatňovat. Postarejte se o své občany, kteří do obecní pokladny přispívají dost. Situace je neúnosná.

Daleké parkování mého bydliště

Jako rezident jsou ochotni platit parkovací místo v parkovacím domě, až pokud zavedení modré zóny bude nedostatečné a situaci nezlepší. Zavedení modré zóny je nejlevnější řešení.

Velká dochozí vzdálenost k domu.

Protože na úkor nových domů jako Sedláčkova nebo Houbalova, tak nyní je to s parkováním jak je. Postavili se nové obrovské domy a parkování ne. Sice mají garáže, ale pochybuji, že si je všichni platí. Stojí na místech zadarmo, kde jsme dříve bez problémů zaparkovali my. Tak nechápu, proč bych si nyní měla platit parkování. Dříve takový problém prostě nebyl!

Nemáme tak drahá auta, aby bylo nutné je parkovat pod střechou. Většinou najdu parkovací místo blíž bydliště, bez je Vlkova.

Jsem invalidní a nemám měsíčně dostatek financí.

Nechci platit více, než teď.

Přijde mi normální a zcela běžné za parkování před vlastním domem neplatit. Nepotřebuji zastřešené parkování.

Parkuji bez problémů zdarma.

Pokud nepřijedu domů pozdě večer, jsem schopen najít rozumné parkovací místo. Nemám natolik zánovní auto, že bych potřeboval parkovat pod střechou.

Mám to docela daleko, na vykládku chybí místa pro krátkodobé zastavení. A děsně by mě štvalo, že já platím a ostatní tu klidně dál parkují na chodníku, protože neexistuje žádná represe.

Často zaparkuji blíže. Nemám moc drahé auto (někdo může ocenit hlídané parkoviště).

Kvůli vzdálenosti.

Stačí nainstalovat závoru, a parkovací místa za 500 měsíčně pro rezidenty z okolí.

Je to tak daleko od bytu, jak většinou zaparkuji. Špatně chodím a toto místo by nebylo pro mě příliš efektivní.

Nejsem ovce.

Městská část by se měla na vlastní náklady postarat o to, aby měli lidé kde parkovat. Stále se staví nové domy ale navýšení parkovacích míst se neřeší. Ano, domy mají podzemní garáže (Houbalova, Sedláčkova) ale ne všichni majitelé bytu na ně při koupi bytu mají další finance, parkování si nekoupí a parkují potom na veřejných plochách. Prodat parkoviště na Sedláčkove developerum bez zasmluvnění povinnosti nechat parkoviště přístupné veřejnosti, byl holý nerozum.

A proč bych měl? Proč je pořád potřeba na líšeňácích vydělávat? Pokud pro nás chcete něco udělat tak to udělejte a nepodmiňujte to tím, že nás to bude stát další, další a další peníze.

Nechci žádné další stavby v okolí

Zbytečný výdaj navíc.

Protože mám vyhrazené parkovací místo.

Je to vzdálenější místo, než obvykle parkuji.

Finanční důvody, estetické, hluk a prašnost.

Parkovací dům bychom chtěli jako bezplatnou občanskou vybavenost.

Mám vlastní parkovací stání.

Mám garážové stání.

Je to pro mě moc daleko.

Není pro mě dostupné.

Proč platit, když můžu parkovat zdarma nahoře? A tak drahé auto, aby potřebovalo kryté stání nemám.

Je to daleko od bydliště.

Protože je dal od mého místa bydliště.

Placená stání jsou drahá.

Příloha 6: Plné znění odpovědí na otevřenou otázku 13. „Co byste v parkovacím domě požadoval, abyste byl ochotný dát za parkování vyšší částku, než kterou uvádíte?“

Dohromady za všechny respondenty z dotčených ulic, z docházkové i nedocházkové vzdálenosti.

Pro autentičnost odpovědi neprošly žádnými úpravami.

Kamerový systém.

Možnost nabíjení elektromobilů, koloběžek, elektrokol.

Otevírání vrat dálkově. Uskladnění pneumatik.

Kamery.

Vetsi parkovací místa aby se zamezilo případnému odření od ostatních aut.

Široké místa aby se zabránilo oděru od ostatních.

Hlídané parkování.

Nemám na parkovací dům vysoké nároky, takže asi nic, jdeme mi jen o to, aby se místa minimálně zdvojnásobila.

Uzavřenou garaž.

Možnost nabíjet elektromobil, i když ho zatím nemám, ale do cca 5ti let planuji. Takže ideálně co nejvíce možnosti zapojit elektromobil do zásuvky na většině parkovacích míst (nemusí být rychlonabíjení, klidně pomale, ale abych tam mohl dát nabíjet auto přes noc)

Ostrahu.

Vlastní oplocenou kóji.

Hlídkání celodenní (24 hodin).

Bezpečnost, monitoring parkování.

100% jistota proti vandalismu a krádeži. Což bohužel nejde nikde.

Uschovat třeba pneumatiky.

Zabezpečení vozidla.

Dozor.

Vyhrazené parkovací místo.

Garážová stání.

Motorka zdarma když mám místo pro auto.

Kamery, zabezpečení, uzavřený prostor, otevírání na DO případně telefon.

Vrata místo závary (aby tam nemohl nikdo nepovolaný) a dveře na kartu pro odchod, širší místo nebo delší místo za autem, abych "za jednu cenu" mohl zaparkovat na stejném místě i motocykl, oko v podlaze, abych mohl motocykl k čemu zamčít, možnost na strop umístit háky, např. na kajak.

Možnost mít dvě parkovací místa, konkrétní plán a realizace dalších parkovacích míst (domů).

Samostatnou garáž, případně možnost odkoupení místa.

Velká parkovací místa, kamery.

24/7 fyzická ostraha.

Toalety.

Kamerový systém.

Elektronický systém, který ukazuje volně místa spojeny s aplikací. Případně vrátný.

Zajištění bezpečnosti, kamerový systém, do objektu se nedostane nikdo nepovolaný, budu mít vždy jistotu, že na mém místě nebude parkovat nikdo jiný.

Parkoviště provozováno jako hlídáno s celoročním 24 hodinovým provozem. mít k dispozici i udržované sociální zázemí v případě potřeby, s omezeným přístupem pouze na čip / kartu.

Kamerový systém čištění mytí aut.

Služby, úklid, údržba vjezdu, dostatečná velikost parkovacího místa.

Znalost nákladů na výstavbu vůči počtu parkovacích míst a následná kalkulace výtěžku, tedy aby projekt dával smysl ekonomicky a zároveň aby nebyla cena parkování podhodnocena nebo naopak, aby na ni někdo naprosto bezpracně nebohatnul.

Kamerový systém, pravidelný úklid, kvalitní osvětlení, opatření zabraňující vstupu nepovolaných osob.

Koupy místa.

Vjezd min. 2,85m výška .

Security 24/7 (nikoli přes kamery, ale osobně).

Ostrahu, kamerový systém.

Samostatnou garáž.

Samostatné garážové stání.

Garážové stání.

Kamery.

Kamerový systém, jasné čárové pruhy mezi auty, mříže -zabezpečí proti vandalizmu, ideálně - pokud by došlo ke změně současného auta za elektro auto, a měl jsem vyhrazené místo. mít možnost požádat o instalaci elektro nabíječky pro dané místo. беру to tak, žiji tam, mám smlouvu ale smlouvu klidně uzavřu na 5let. současně v době dovolené nebo cestování by ze slušnosti parkovací místo mohlo být uvolněné - tedy burza - prostě to místo jakoby nabídnu na třeba 14 dní , já bych dostal malou slevu, že jsem ho uvolnil, a ten někdo jiný by platil plnou částku.

Nic, problém je hlavně poloha.

Kamerový systém.

Elektronabíječky u většiny parkovacích míst (pomalé nabíjení).

Lepší zabezpečení domu proti vniknutí cizích osob.

Kamerový systém, hlídač, kompletně uzavřený prostor.

Hlídané parkoviště nejen kamerami ale i odpovědnou osobou.

Přístup do garáží pouze jedním vchodem který by byl pod kameraman, tak aby se opravdu zabránilo vniknutí neoprávněných osob.

Uzamykatelná kóje – garáž.

Kamerový systém.

24h Security.

Nic rozumného, co by nebylo v dosahu parkovacího domu, mně nenapadá.

Nabíjení BEV vozů

Zásuvka na 230V a výborné by bylo nějaké úložné místo na sadu kol (zimní/letní).

Kamerový systém zabírající i parkovací místo.

Komfortně široká parkovací místa.

Nadstandardní šířka parkovacího místa, opravdu uzavřený prostor v parkovacím domě (parkovací domy jsou často otevřené prostory bez plnohodnotných obvodových zdí nebo skel)

Hlidane parkoviste asi.

Samostatná kóje. Přívod energie.

Spodní patro vybavit kamerovým systémem.

Nic, než obejdu celý barák, tak tam dojdu za 8 minut, což ztrácí atraktivitu.

Nabíjení pro elektromobily.

Zásuvka 220v.

Uskladnění pneumatik.

Obecně asi kamerový systém a zajištění bezpečnosti.

Uvedené částky jsou pevné.

Nic mě nenapadá, leda bych měl sportovní auto které nejezdí každý den.

Nic, chci za parkování jednoho auta neplatit nebo platit co nejméně.

Zásuvka 220V, relaxační hudba, občerstvení.

Aby byl blíz, což není možné.

Vysavač v ceně.

Střechu, ev. stání ohraničené klecí.

By byla možnost třeba úložného prostoru

Noční Bar.

Nestavět parkovací dům a nepřenechávat parkoviště pochybným firmám.

Vyhrazené místo s vlastní nabíjecí přípojkou, hlídací službu (ne kamerový záznam).

Parkování zdarma, jinak je to nesmysl

Víc bych nedal, snažil bych se parkovat jinde.

Kamerový systém, úklid, dostatečně široké místo.

Vratneho ktery mi popreje krasny den.

Kávu zdarma každé ráno.

Široke místo blízko vchodu/vychodu, místo kde by bylo minimalizované riziko poškození automobilu jinými řidiči.

Uzavřenou kóji s možností odkladu drobných věcí.

Kóji s možností uskladnění pneu, kol, atd.

Uzamykatelná kóje.

Funkční kamerový systém, možnost pronajmu parkovacího místa třetí osobě (např. při dlouhodobě dovolené, prodeji auta apod.).

Obsluhu, která mi auto doveze před dům.

Možnost uložení dalšího materiálu. Pneu, kola, apod.

Příloha 7: Plné znění odpovědí na závěrečnou otevřenou otázku „Vaše další náměty, připomínky, komentáře k tématu.“

Dohromady za všechny respondenty z dotčených ulic, z docházkové i nedocházkové vzdálenosti.

Pro autentičnost odpovědi neprošly žádnými úpravami.

Dále by bylo vhodné vyřešit extrémní problém s parkováním na ulici J. Faimonové 25 a okolí. Neustále se tu parkuje jak se zlíbí a ve večerních hodinách zavolat například hasiče tak by se ani na konec ulice nedostaly. Proto by zde bylo vhodné například obětovat zeleň a zvětšit parkovací prostory.

Již teď se nedá v okolí Vlkové zaparkovat, jak bude řešeno parkování během výstavby? Jak bude řešen vodovod před parkovacím domem proti havárii?

S parkováním je potřeba něco udělat, momentálně situace je neúnosná

Když jsem byl před dvěma lety na magistrátu, pán mi tvrdil že už jeho projekt rozhodnuto, A má se co nejdříve začít stavět. Teďka vidím že ještě furt není ani rozhodnuto, ani nemáme konkrétní představu o tom jak to bude vypadat.

Aby tam byly i místa pro návštěvy ne jenom placená místa.

Vadí mi parkování dodávek firem které tady parkuje víc a víc.

Štve mě, když někdo má 2 a více aut a ostatní potom těžko hledají místo. Take parkování dodávek by mělo být mimo obytnou zónu

Je potřeba zvýšit počet parkovacích míst a tak jsou modré zóny, nebo zpoplatnění aktuálních parkovacích míst neefektivní. Zároveň ano, nová mají být placená, aby tam nepřizpůsobiví občané nedali vraky, jako např. u auta Unger, na Houbalce apod.

Už aby to bylo, ale s vratama, ne závora.

Děkuji za tento projekt, vypadá realně. Škoda, že nejde do hloubky a nevytvoří například 500 parkovacích míst, ale chápu, bylo by to násobně dražší... Tedy jsem rád, těším se a doufám, že na mě nějaké místo pod střeškou zbyde 😊 Díky

Libí se mi i varianta, že nebudu mít vždy stejné parkovací místo. Jen nevidím rozdíl v tom, když ho stejně mít budu za předpokladu, že mám mít jistotu volného místa... Nedává mi to vlastně smysl... Stejně do parkoviste nemůže vjet více aut tím padem. Ale pokud mi to vysvětlíte do emailu, budu rád. Mějte fajn den a díky za anketu! Šlo by tyto ankety posílat emailem? Má městská část nějaký newsletter pro obyvatele?"

Hlavně až to budete stavět, tak vymyslete nějaké dočasné parkování, protože to bude naprosto nesnesitelné tady zaparkovat. Myslete na lidi, co tu doopravdy žijí, ne na sebe a své kapsy.

Termín realizace, rád by jsem se dožil otevření, jsem už v důchodu.

Doufám v brzké zahájení projektu a výstavby parkovacího domu Vlkova.

Elektromobily a auta na LPG by měli mít zakázáno parkování v parkovacím domě kvůli riziku požáru!

Místo pro motorky.

Ať je to co nejdříve! Můžete začít zákazem vjezdu nákladním vozidlům (vč. dodávek), mohou parkovat u Zetoru!

Vyřešte prosím problém s parkováním co nejdříve. Pokud člověk přijede později, není kde zaparkovat a pak nebývá než zaparkovat na parkovišti u Billy, kde je oficiálně povoleno parkovat pouze 90 minut. Problém s parkováním je ještě větší od doby, kdy bylo uzavřeno pro veřejnost parkoviště na konci ulice Sedláčkova. O parkovacím domě Vlkova lze najít článek z roku 2021, od té doby mi není znám jakýkoliv posun. Takže navrhuji Parkovací dům Vlkova plus zavedení modrých zón. Dále pak nejlépe zamezení parkování služebních dodávek a jiných automobilů soukromých společností v okolí. Několik jich blokuje parkování dlouhou dobu. Tento problém by měly vyřešit placené parkování a modré zóny.

Děkuji panu Skotalovi, že aktivně řeší problematiku parkování v Líšni.

Bude vybudován chodník na zastávku Novolíšeňská?

Parkovacích míst je zde opravdu málo (navrženo pro počet aut v roce 1978), o to víc parkování stěžuje automobilový prodejce, který svá auta parkuje všude kolem. Minimálně bych zařídil modré zóny, aby lidé, co tu bydlí, měli kde parkovat, a parkoviště zde nesloužilo jako vozový park Renault Opportunity.

Modré zóny by byly také řešením.

Nejvíce vidím problém v parkování služebních dodávek.

Ocenil bych možnost koupě místa před pronajmem a zajímalo by mě, kde budou stát všechna auta než se park. dům postaví.

Bylo by dobré, kdyby byla možnost k jednomu bytu (v předem daných lokalitách) koupit (ne pronajmout) max. 1-2 parkovací místa.

Jen ať je počet parkovacích míst více než dostatečný, neboť aut bude stále přibývat. A hlavně ať cena nepřekročí 500 Kč za měsíc.

Chtěl bych, aby MČ se více zabývala problémem s parkováním a dala tomuto tématu vyšší prioritu, s tím souvisí i stavba tohoto parkovacího domu. Ten by pak mělo provozovat a vlastnit město nebo MČ a nikoliv soukromý subjekt, který z něj bude chtít logicky zisk. Z mého pohledu je to standardní služba veřejnosti, která nemá přinášet zisk a cena za parkování má pokrývat náklady na provoz a možná umožnit menší část nákladů stavby v průběhu let. Velmi špatný příklad je soukromé parkoviště na ulici Sedláčkova, které je málo využívané, díky faktoru soukromé firmy a jejich podmínkám. Věřím, že spousta spoluobčanů by stejně, jako já, upřednostnila tento projekt například oproti plánovanému parku na ulici Houbalova, vedle ZŠ Masarova.

Hlavně by to mělo být pro rezidenty a ne že si napakuje někdo kapsu a místa případnou Renaultu dacií.

Včera bylo pozdě.

Parkoviště na Štefáčkové 1 okupují většinou auta z protějšího multifunkčního domu, kde jim parkoviště omezila závoru.

Návštěvy nemohou v sídlišti zaparkovat vůbec. Auta parkují u McDonaldu. Renault sebral možnost dojet v bezpečí na zastávku.

Na parkovištích před vchody parkují auta také v prostředku. Radíme si jak můžeme, když vyjíždíte po chodníku mnohdy číhá městská policie a ihned dává pokuty. Jinak se ale vyjet nedá.

Modré zóny v Líšni nikdo nechce a závory na současném parkovišti (před Počítárnou) také ne. V případě závor před Počítárnou by tato akce akorát způsobila, že bychom na Vlkove nezaparkoval už vůbec. Ohledně parkovacího domu - pokud by lidé měli za přijatelnou měsíční částku (za mě 300-500 Kč) měli jistotu, že zaparkují a jejich auto bude v bezpečí, tak si myslím, že bude poměrně vysoký zájem.

Pokud by vyhrazená parkovací místa byla pod úrovní vozovky, pak by bylo více než vhodné zajistit dobrý odtok kvůli případnému přivalovému dešti, který by mohl způsobit zatopení zaparkovaných aut (navíc u křižovatky je hlavní uzávěr vody - v případě havárie by mohlo také dojít k poškození zaparkovaných aut).

Koupě parkovacího stání.

Zavedení modrých zón.

Je potřeba uvažovat o tom, že to jak se mění lidé v domech, tedy starší generace náš opouští, a pro mladší generace je samozřejmostí, že po dovršení 18let má osoba OA, bude požadavek na parkování postupně vzrůstat. z toho důvodu je nutné budovat s výhledem do budoucna. aby nebyl problém současný řešen znova za 10 let. současně výstavba bude znamenat to, že po dobu výstavby nebude možné na místě parkovat... tedy cca 100aut se přesune někam...pro danou dobu by mohlo být místo alespoň pod vinohrady pod školou.... současně by stálo omezit parkování pouze na OA, nikoliv autobus, kamion, dodávky (zrušit značení "noční stání"... také by bylo dobré se vrátit k odtahu aut v době blokového čištění. spousta aut celý rok nevyjede.

Aktuální situace není dobrá a zhoršuje se. Mé obavy jsou, že parkovací dům nastaví ceny vysoko natolik, že to počet použitých parkovacích stání efektivně sníží. To se již stalo na protější straně ulice před ovocným parkem, kde plné parkoviště po zpoplatnění má využitou tak 15% celkové kapacity.

Budu rád pro parkovací dům, ale pouze v případě, že to nezpůsobí zhoršení celé situace.

Doufám že stavba dostane zelenou.

Prosím více nabíjecích bodů na parkovištích, když už se to dělá, udělejte jich více prosím - ne nutně vyhrazená místa pro e-mobily.

Dala bych přednost uzamykatelným vratům místo závor.

Odkoupení soukromého parkoviště u bytového domu Sedláčkova 2902 a tím by teoreticky nemuselo být úplně nutné momentálně stavět parkovací dům.

Brno-Líšeň je okrajová část města Brna. Modré zóny dávají smysl v oblastech, kde jsou kanceláře a sklady firem nebo jsou volná parkovací místa využívána k odstavení auta na delší dobu, případně tam parkují přes noc firmy a velkým počtem aut. Tedy lze je v Líšni zavést v těchto místech, ale nesouhlasím s plošným zavedením v rámci celé Líšně, např. staré zástavby, Mariánského údolí atd. kde to postrádá smysl a počet aut se tam rozhodně nesníží.

Na současném parkovišti, kde je podle vás kapacita 90 vozidel, parkuje až 120 vozidel. Takže navýšení kapacity na dvojnásobek, dle vás 180 vozidel, jaksi nehraje. Dotaz: po dobu výstavby parkovacího domu, což po zkušenosti s výstavbou parkoviště na ulici Strnadova odhaduji na cca 2 roky, zmíněných 120 vozidel bude zaparkováno kde?

Modré zóny v Líšni chceme!

Pokud je to finančně náročnější než modré zóny, tak bych to odložil.

Myslím, že parkovací dům by bylo hnízdo nepřizpůsobivých a fetek, které nám sídlí v křoví vedle Jedovnické a celkově jich tu je dost.

V Líšni by měl být všeobecný kamerový systém nebo i Městská policie pro dohled - ta ale až po modrých zónách a pokud by se zjistilo, že vraků ubyde, tak by se MP zaplatila z pokut za parkování a z hlídáním rychlosti.

Navíc myslím, že MP by uvítalo více lidí.

Jsem pro pořádek v Líšni. Přeji hezký den.

Nedají se parovací místa koupit (místo pronajmu)?

Přednostně možnost zaplatit parkování rodina jen 1 auto, aby se dostalo na většinu bydlících v této lokalitě

Řešil bych, proč parkoviště u bytového domu na Sedláčkově ulici již druhým rokem zeje prázdnotou. Je zde minimálně sto volných míst. Problémy s parkováním na ulicích Štefáčkova, Strnadova a Vlčova se datují do doby, kdy ono parkoviště změnilo majitele. Typuji, že za dvě čáry na zemi se zde platí dost nechutné peníze. Nebo je to jinak?

Pokud byste parkovací dům opravdu stavěl, bylo by vhodné aby celá stavba trvala co nejkratší dobu - po dobu stavby bude parkování ještě komplikovanější (vozy, které aktuálně parkují na Vlčově, bude nutné někde parkovat).

Bylo by vhodné zřídit na stávajících parkovištích nějaká místa K+R třeba na 5 minut apod - pro možnost zajet před dům, složit nákup/vyložit rodinu apod a následně odvézt auto. To by se hodilo i teď bez parkovacího domu. Občas i toto je teď komplikované.

U otázek 3, jsem dal určitě ano, ač mám obě auta v garáži - pokud bych neměl tuto možnost tak bych rozhodně problémy měl.

Určitě neubírat zeleně kvůli parkovacím místům. Kdyby se parkovací dům stavěl nebylo by lepší postavit rovnou více pater? Ideálně podzemních. Ať se problém s nedostatkem míst neřeší do pár let znovu?

Prosím řešte i další lokality - a hlavně parkování vraků, dodávek, karavanů apod. tam, kde nemají co dělat. A hlavně ideálně zaveďte buď modré zóny, nebo něco, kde se začnou postihovat druhá a třetí auta k bytu - to je zcela jednoznačně největší problém Líšně!! Každý má jedno hlavní auto a pak druhé, které 90% času pouze ucpává nějaké parkoviště a spíš je jak se říká "pro strýčka příhodu". Nebo ať lidi klidně mají víc aut, ale za druhé a každé další ať platí minimálně 10.000Kč/rok, jinak se tu za chvíli fakt nepohneme.

Vicepodlažní garáže - kóje pro motoristy kteří bydlí v okolí jsou fajn a umožní komfort všem.

Když po půl roce přijedu do Brna z vesnice mám deprese z těch tisíců aut, která celodenně okupují domy a silnice.

Bude krásné až se jednou všechna schovají do podzemí nebo do patrových garáží.

Parkovací dům je jednoznačně skvělá volba využití daného prostoru. V domě zvolit i periodické čištění stání.

Ať už parkovací dům, nebo jiné řešení, je potřeba konat rychle a efektivně. Bez toho to je život v naší krásné městské části velmi složitý.

Jak často bude platba? Denně, týdně, měsíčně, čtvrtletně nebo ročně?

Vzhledem k tomu, že zde bydlíme přes 40 let a parkování až do relativně nedávné doby nebyl velký problém, očekávali bychom obdobný standard i do budoucna. Nově vybudovaná parkovací stání situaci bohužel nijak výrazně neovlivnila.

Pro mě a mou rodinu je i nyní parkování na velkém parkovišti ta nejzazší možnost. Máme to daleko a když máte velký nákup nebo jedete z cest se spoustou zavazadel, což my často, + k tomu dítě a když nedej bože ještě prší.

No vždy se snažíme zaparkovat co nejbližší ke vchodu.

Předplacením místa v případném parkovacím domě by pro nás znamenalo, že vždy budeme muset jít tu dálku a ještě nás to bude stát peníze. Proto to není až tak lákavé.

Spíše bychom předplatili stání na ulici nejbližší vchodu.

Pokud by se postavil parkovací dům (spíš pro spodní část-Vlkova,Strnadova),pokud by se podařilo dostat auta ze Sedláčkovy na jejich parkoviště,podařilo se zakázat parkování a odstavování nákladních dodávek (firemních) popřípadě se po obvodu ulic Vlkova a obě Strnadovy podařilo vybudovat kolmé stání + modrá zóna (jako ve velké části Brna),myslím že by bylo parkovacích míst dostatek

Zbytečný parkovací dům. Stačí modré zóny

Naplánovat modré zóny, jsou lidé co zde bydlí co budou proti - 2 a více vozů v rodině, odstavené vozy od neděle do pátku, "vraky".

Jak dlouho by trvala výstavba parkovacího domu a jak by bylo řešeno parkování v této době? Děkuji

Možnost koupě parkovacího místa na stálo (cca za 200tis. Kč) s možností bezúročných splátek.

Modre zony by vyresili spoustu "odlozenych" aut. 2.auto v rodine je luxus, ac je sluzebni, za to at se plati. Za castky by mohly vyrust jednoduche jednopodlazni parkovací domy. Privital bych vice mist pod kamerou (klidne i v parkovacim dome pro skutry, ale za vyrazne nizsi cenu).

Parkovací dům už měl dávno stát.

Kde budou parkovat auta, která tam již nyní parkují a není jich málo, pokud bude parkoviště ve výstavbě.

Podle mě je třeba zvážit navrhovaný projekt. Dvoupatrový parkovací dům nepřidá parkovací místa kvůli místu nutnému pro budovu jako takovou.

Pro úsporu parkovacích míst by možná pomohlo označení čarami jednotlivých stání, aby nedocházelo k mezerám. (Pokud ovšem v tomto případě legislativní požadavek nenařizuje ještě větší rozestupy)

Klidně ať se postaví betonová zhovadilost ale ať není zpoplatněna jinak si tady začne každý stát jak chce a kde chce! Hlavně když se to bude stavět tak se celá ulice zblázní jelikož od 14 hodiny už nezaparkuje nikdo!

Začněte jednat v zájmu obyvatel Líšně a ne jen na základě vlastního prospěchu

Jsem už v letech, mám běžné auto. Doufám, že bohatí, podnikatelé budou parkovat v parkovacím domě a normálními lidmi zbuduje místo na ulici.

Kde budou moci parkovat dodávková vozidla a větší dodávková vozidla, která parkují na parkovišti nyní?

Jak zajistíte, aby Renault nevyužil tato parkovací místa pro své potřeby (není problém domluvit babičku od vchodu, zaplatit ji a má další parkovací místa) ?

Kde budu moci občas zaparkovat s větším vozidlem, které mám jako firemní proto, abych se dostal na noc domů? (a není nás profesionálních řidičů málo a bydlení / dlouhodobé pronájmy, koupě bytu / jsme vybírali i právě kvůli této možnosti parkování)

2 parkovací věže pro menší vozy na velkém parkovišti na ulici Vlkova u nabíjení Tepláren by poskytlo parkování pro 40 vozů na 4 parkovacích místech. To je polovina objemu stávající parkovací plochy.

Stávající plocha u Počítarny je využívána jako odstavné parkoviště pro vozy, které do sídliště nemohou nebo se tam nevejdou. Je tam tak plno, jelikož je využito i pro karavany, dodávky a občas i kamiony a autobusy zde bydlících řidičů. Jakmile postavíte parkovací dům, třetina prostoru najednou nebude využita, jelikož tam tyto vozy nebudou moci stát a zdvojnásobíte prostor pro osobní vozy -> tolik jich tady zase není.

Stále jsem schopen parkovat hodně pohodlně a to bydlím na ulici Vlkova. Parkovací místo nenajdu pouze v případě blokového čistění. A to i s vozy jako je MB Vito. Zdvojnásobit parkovací prostor pro osobní vozy, zpoplatnit stání a zamezit parkování vozidel, které jinak nemají kde stát, je velice nešťastné řešení. A věřím, že i politicky nešťastné.

Stačí parkoviště, které ještě není dodělané. Pokud je bude dělat ta samá firma jako mezi strnadovými tak to bude vypadat.

Parkování zdarma na tomto velkém parkovišti je super, člověk má jistotu, že zde zaparkuje. výstavba placeného parkování způsobí ucpání ulic auty, všichni budeme parkovat v zeleni, mezi stromy, budeme blokovat průjezdnost ulic záchranným složkám, popelářům, častější budou autonehody kvůli špatně zaparkovaným autům všude možně. Nastoupí pouliční vandalismus na likvidaci placených míst a boj za znovuzpřístupnění volného parkování. Proboha nechte nám alespoň tuto možnost kde zaparkovat, když už bylo zrušeno (zpoplatněno) parkování na Sedláčkově.

Otázky 10-14 jsou vyloženě manipulativní

Kde bude zajištěno parkování v době výstavby parkovacího domu?

Myslím si, že v Líšni okolo parkoviště Vlkova je dostatek parkovacích míst pro rezidenty. Problém vidím v tom, že v Líšni parkují mimobrnění a nikdo je nedonutí použít odstavné parkoviště. Na parkovišti Vlkova dlouhodobě stojí nákladní vozy, autobusy, užitkové vozidla, taxislužby, které vozí lidi na letiště zde staví své dodávky, přičemž odstavné parkoviště je prázdné. Parkovací dům sice přinese víc míst, nicméně to dlouhodobě parkování nevyřeší. Se zaváděním modrých zón v ostatních částech Brna zde bude parkovat víc a víc vozidel, kteří i teď nejsou ochotni platit za odstavné parkoviště. V prvním kroku bych tedy zakázal parkování autobusů, nákladních vozidel, na parkovišti Vlkova a pokud by se to nějak dalo omezil parkování firemních vozidel. Následně případně zavedl modré zóny. Možností je také to, aby blízké odstavné parkoviště nebylo hrazené, ale bylo zadarmo. Teprve poté pokud by tato opatření nezabrala bych uvažoval o nákladném řešení ve formě stavby parkovacího domu, které by ale mělo sloužit rezidentům, za co nejnížší poplatek. Nápad se závorou pro rezidenty se mi líbí, případně tam zavést modrou zónu pro jedno vozidlo na domácnost.

Výstavba parkovacího domu bude znamenat, že auta nebudou mít během stavby kde parkovat. Projektu přesto fandím, z důvodu bezpečnosti, častých krádeží v okrajových částech oblasti, odkud by se auta mohla přestěhovat. Vyhrazená místa by snížila počet dostupných míst pro ostatní, parkoviště nebude plně využité, jsem proti.

Nemám žádné auto. Místo parkovacího baráku nechat zbytek zelene. Místo 3 aut na rodinu můžou lidi chodit pěšky nebo využívat MHD, která jezdí po 5 minutách.

Je zbytečně ucpáný Brno když si každý vozí zadek.

Hodně by pomohlo příčné parkování zasahující do stávajících travnatých ploch na ulici Sedláčková a zákaz vykládky aut z kamionů u Renaultu - to bývá často velmi nepřehledné a nebezpečné

Každý každá domácnost například na Štefáčkove kde bydlím měla mít přidělené před domem svoje parkovací místotak jak to je například ve Slatině. Z důvodu malých dětí které máme kočárek atd tahání věcí někde o 4 bloky jinde není ok.

V této oblasti parkuje 25-30% aut, které jsou firemní osobní automobily, dodávky či malá nákladní auta, dále auta osob, kteří si zde pronajímají byty a pracují v Brně jen v týdnu nebo zde odstavují v neděli navečer auta a odjíždějí MHD do bytů v zónách A,B a C. Tato oblast slouží jako parkoviště od neděle večer do pátku odpoledne. Nemá smysl budovat parkovací dům - mimochodem je zde venkovní parkoviště na Sedláčkově se závorou, které je prázdné. Řešením jsou modré zóny s pravidelnou každodenní kontrolou a pokutováním přestupků a jejich nekompromisním vymáháním.

Navrhuji postavit parkoviště místo zeleně na ul. Sedláčková, kde radnice několik let slibuje výstavbu parku, o který lidé bydlící v okolí nemají zájem.

Jsem proti výstavbě . Kde by parkovala auta v průběhu výstavby? Uved'te, kolik by uživatel za parkování platil?

Před nějakou dobou bylo zavedeno placené parkování na ulici Sedláčkova o pár set metrů vedle. Zaplněnost je tak 25%. Z toho usuzuji, že parkovací dům/placené stání není cesta, kudy by se chtěli rezidenti vydat. Lepší mi přijde dostat z ulic nerezidenty a využít pro ně parkoviště na ul. Trnkova, které je k tomu určené. Proto navrhuji nejprve zavést modré zóny (nyní Líšeň doplácí na to, že v jiných čtvrtích jsou). Přes můj negativní názor na tento projekt oceňuji přiloženou vizualizaci jako jednu z jeho nejrozumějších podob.

Plánovaný dům je příliš malý. Současné parkoviště s punkovým systémem parkování pojme stejné nebo vyšší množství aut, situace se tedy výstavbou nezlepší. Pokud stavět, alespoň na 4 patra.

Nestačilo by se domluvit s Billou, aby u nich bylo možné parkovat přes noc?

Stavba se na místo nehodí vhodnější by bylo na konci ulice Sedláčková a určitě je někde možnost stavby podzemních garáží.

Vytvořit další parkovací pruh na kopci u ulice Štefáčkova. Vybetonování pruhu zelene podél úpravny vody nahoru a dolů pokud to je možné.

Myslím si, že v Líšni je celkově parkovacích míst dost např. na Poddruhove. Akorát lidé jsou líní popojít. Jenom kvůli tomu mi přijde zbytečně zatěžovat životní prostředí výstavbou dalších míst. Parkovací dům na místě současného parkoviště mi ale dává smysl a kdybych tam bydlel, tak bych ho uvítal. Platil bych tam klidně i 500 za měsíc.

Proč jsou v anketě zmiňovány modré zóny, které jsou mimo téma parkovacího domu? Absolutně o ně nestojím.

Vyšší strop a vjezd pro dodávky a karavany.